

ZCZC

-----  
QST de PI4GAZ, PI4GAZ, PI4GAZ  
Afdelingsstation van de VERON in Gouda, R17, JO22IA  
Uitgezonden door PA0POS vanuit Haastrecht, JO21JX  
Om 11.45 uur op 145,475 MHz met RTTY (50 baud)  
Aflevering nr.: 1075, 4 juni 2017  
-----

Onderwerpen: Afdelingsnieuws, Tesla 'zond' reeds voor  
Guglielmo Marconi, Lachen.

Afdelingsnieuws:

Op vrijdagavond, 26 mei, stond een onderling QSO en velddag  
voorbereiding gepland.

Het eerste weekend van juni is het weer velddag weekend en  
Pinksteren tegelijk. Fred PA1FJ vroeg aan de aanwezigen wie er  
nog meer aan de CW velddag willen deelnemen. Wij starten met  
de opbouw van ons conteststation zaterdag ochtend rond 11 uur.  
Voor meer informatie kijk op onze website: <https://a17.veron.nl>  
Ook memoreerde Fred enkele heikele punten omtrent de  
bijeenkomst locatie en de houding van de gemeente Gouda.  
Mogelijk dat we in de nabije toekomst definitie kunnen  
vernemen wat de uiteindelijke plannen van de gemeente Gouda  
zijn.

Pim gaf de bijeenkomst avond van 26 mei de volgende mededeling:

'Lezing: Verbindingsdienst tijdens de historische slagen om  
Rotterdam en Arnhem'

Op donderdagavond 15 juni organiseert de Historische  
Collectie van de Verbindingsdienst een avond over de rol van  
militairen van de Verbindingsdienst en de beschikbare  
communicatiemiddelen tijdens de historische Slag om de  
Maasbruggen rond Rotterdam in 1940 en operatie Market Garden  
in 1944. De avond is op de Bernhardkazerne in Amersfoort en  
duurt van 18:45 uur tot 21:45 uur. Daarna is er een  
mogelijkheid voor een rondleiding door de historische  
collectie. Toegang is gratis: aanmelden graag voor 1 juni door  
volledige naam en woonplaats te mailen naar  
[hc.regiment.verbindingstroepen\(AT\)mindef.nl](mailto:hc.regiment.verbindingstroepen(AT)mindef.nl) Met een geldig  
legitimatiebewijs heeft u dan toegang tot de kazerne.

De Historische Collectie van de Verbindingsdienst  
De Historische Collectie van de Verbindingsdienst is gevestigd  
op de Bernhardkazerne in Amersfoort. De collectie presenteert  
op interactieve wijze de ontwikkeling van de militaire  
communicatiemiddelen vanaf het jaar 1800. Per tijdvak staat  
een realistische opstelling en toelichting op het werk van de  
Verbindingstroepen, onder andere gedurende de Tweede  
Wereldoorlog, de Koude Oorlog en Vredesmissies. De collectie  
werpt ook een blik op de toekomst van het militaire optreden.  
De bezoeker kan zelf gebruik maken van seinen, morse,  
radioverbindingen en vele andere middelen om met anderen in de  
expositiezaal te communiceren. Enthousiaste vrijwilligers met  
vaak militaire ervaring vertellen graag over de stormachtige  
voortgang van deze communicatiemiddelen. Verder beschikt de

collectie over een uitgebreid archief.

Datum: Donderdag 15 juni

Tijd: 18:45 uur tot 21:45 uur. Adres: Bernhardkazerne, gebouw C  
Barchman Wuijterslaan 198, 3818 LN Amersfoort

Toegang is gratis zie ook website: [www.hcverbindingsdienst.nl](http://www.hcverbindingsdienst.nl)

E-mail: [hc.regiment.verbindingstroepen\(AT\)mindef.nl](mailto:hc.regiment.verbindingstroepen(AT)mindef.nl)

Facebook: [www.facebook.com/HistorischeCollectieVerbindingsdienst](http://www.facebook.com/HistorischeCollectieVerbindingsdienst)

De opkomst op deze avond was goed te noemen.

3 en 4 juni 2017 - CW-Velddag

Dit velddag weekend is geen reguliere bijeenkomst maar wel een afdelingsactiviteit! Een gezellig weekend in het open veld rond De Vlist met als doel een mooie score neer te zetten in de CW-Velddag contest. CW enthousiasten laat u eens zien aan de West- Vlisterdijk 9, te Haastrecht (de boerderij met de naam de grotten van Han) dat ligt langs het lommerrijke riviertje 'De Vlist'. Vanuit Haastrecht richting Schoonhoven is na het passeren links het zwembad 'de Loete' vervolgens krijgt u een viertal bochten en daarna ziet u rechts van u in het veld de afdelingsactiviteit. Vandaag nog de laatste kans totdat het is afgelopen.

9 juni 2017 - Afdelings-BBQ

Op deze laatste bijeenkomst van het seizoen willen we nog een keer bijeenkomen om terug te kijken naar het afgelopen seizoen met een hapje van de BBQ. We hopen op mooi weer zodat we gezellig buiten kunnen zitten, locatie is buurthuis 'De Kade'.

Voor de laatste informatie kunt u het beste de afdelingssite bezoeken. De afdelingssite is te vinden op de VERON-website: <http://www.veron.nl> daarna kunt u kiezen naar diverse VERON onderwerpen. Je kunt er ook direct heen met dit URL: <http://a17.veron.nl>

Tesla 'zond' reeds voor Guglielmo Marconi:

Tesla is thans bekend door de eenheid van magnetische flux en als fabrikant van Amerikaanse elektroauto's. De naam Tesla is echter al veel langer bekend. Nikolai Tesla, die ruim 160 jaar geleden geboren werd, wilde de eerste transatlantische zender bouwen.

Nikolai Tesla werd geboren op 10-07-1856 in Smiljan in het huidige Kroatië als vierde van 5 kinderen. Hij vertoonde al vroeg belangstelling voor natuur en techniek. Hij studeerde vanaf 1875, welbeschouwd met uitzonderlijk groot succes, zijn ijver werd in het tweede jaar minder, en in het derde jaar werd hij van school verwijderd, hij had geen examen gedaan en geen collegegeld betaald. Pas in 1880 zette hij zijn studie in Praag voort, met even weinig succes.

Van mede arbeider tot tegenstander

Vanaf 1882 werkte Tesla voor bedrijven die bij Edison hoorden.

In 1884 ging hij naar New York om daar direct voor Thomas Alva

Edison te werken. Hij ging daar al na een half jaar weg, omdat Edison een beloofde bonus niet betaalde, Tesla's ontwikkelingen niet op waarde wist te schatten en hem zelfs uitlachte. Sindsdien waren ze tegenstanders. Met andere werkgevers had Tesla evenmin geluk, totdat hij in 1887 via de baas van Western Union, Alfred Brown en in 1888 George Westinghouse, leerde kennen. Die bood Tesla 1 miljoen US dollar voor zijn wisselstroompatent en 2,5 dollar per verkochte pk. Met het succes van de wisselstroomsystemen werd Tesla zeer rijk, maar toen Westinghouse veel later klaagde dat het contract hem ruïneren zou, verscheurde Tesla het contract, hij beschouwde Westinghouse als een vriend.

#### Zegetocht van de wisselstroom

De oorzaak van het verder oplopende conflict met Edison werd later bekend als de stroomoorlog. Edison wilde gelijkstroomnetten, Tesla wisselstroom. Hij stoorde zich aan de vonken van de borstels van gelijkstroommotoren, en hij wilde motoren die zonder borstels werkten. Wisselstroom scheen de toekomst, maar met wisselstroom met één fase was geen oplossing te vinden. Tesla ontwikkelde een tweefasen wisselstroomstelsel waarbij de fasen 90 graden verschoven waren, vergelijkbaar met de I en Q in communicatie technische systemen. Hiermee kon een aandrijving borstelloze voor elektromotoren noodzakelijk draaiveld opgebouwd worden. Het huidige draaistroomnet gebruikt drie fasen, wat leidt tot een betere rondloop voor draaistroommotoren. Het conflict met Edison resulteerde in het tweede voordeel van wisselstroom, die is transformeerbaar, en daardoor over grote afstanden te transporteren, zo kon de elektrische energie verzorging via een hogere spanningen over grote afstanden zonder grote verliezen getransporteerd worden.

Dat maakte het mogelijk om d.m.v. waterkrachtcentrales eerst bij de Niagarawatervallen of later in Duitsland aan de Walschensee door Oskar von Miller de opgewekte energie over lange afstand te brengen.

Daartegenover moesten de kolencentrales van Edison in hetzelfde huizenblok staan als de verbruiker. Dat was niet alleen wegens het lawaai en rookontwikkeling voor de bevolking onaangenaam maar ook voor de arbeider van het bedrijf niet gezond.

Terwijl Tesla met Westinghouse met succes wisselstroomnetten bouwde volharde Edison verder aan zijn gelijkstroomnet. Hij trachtte zelfs de wisselstroom in diskrediet te brengen door het als gevaarlijk te beschouwen door voor te stellen dat het voor terechtstellingen door de elektrische stoel te gebruiken, en dat 'Westinghouses' te noemen.

#### Eerste hoogfrequent overdracht

Om aan te tonen dat wisselstroom ongevaarlijk is liet Tesla hoogfrequente wisselstroom door zijn eigen lichaam lopen. Daarvoor gebruikte hij veel hogere frequenties zodat de stroom niet door hem heen ging, maar alleen de huid verwarmde. Hierdoor ontdekte Tesla dat hoge frequenties draadloos overgebracht kunnen worden. Hij dacht daarbij niet aan telecommunicatie, maar aan draadloos overbrengen van energie. Hij wilde de stroomnetten geheel afschaffen. Dat beviel zijn

investeerders niet. Ze wilden verdienen met de elektriciteit, en zagen geen kans met draadloze overbrenging een elektriciteitsmeter aan te brengen.

#### Concurrentie voor de gloeilampen

Daar Tesla de Edison-gloeilamp niet efficiënt vond, vond hij gasontladingslampen uit, gevoed door hoogfrequente stroom. Hij voedde ze contactloos met een hoogfrequent veld. Hij dacht op die manier de hele wereld draadloos van elektrische energie te voorzien. Aan electrosmog dacht nog niemand, ondanks dat Tesla's experimenten talrijke kunstmatige bliksems in de omgeving van het laboratorium veroorzaakten.

De bouw van de zender van Tesla, begonnen in 1900 op Long Island in New York werd nooit voltooid. De 56 meter hoge toren was in principe een reusachtige spoel van Teslaspoel. Daarbij gaat het om een luchtspleettransformator, die in resonantie is afgestemd en op die manier miljoenen volts kan bereiken.

Marconi gebruikte daarentegen een vonkenzender.

Een vonkoverdracht verbinding van Amerika naar Europa was volgens Tesla vermoedelijk mogelijk geweest, hoewel de frequentie lager was dan bij eerdere proeven. Maar toen Tesla zijn toenmalige investeerder J.P. Morgan ontdekte dat het Tesla niet om draadloze telegrafie ging maar om gratis draadloze energie trok hij de investering in.

De oorspronkelijk proef van Tesla om de lampen op de Parijse wereldtentoonstelling van 1903 met energie vanaf de Niagarawatervallen draadloos van stroom te voorzien is nooit genomen. Aankondigingen van verstoringswapens gebaseerd op elektromagnetische golven te bouwen vonden geen belangstelling meer. Zodoende vond Tesla ook geen nieuwe geldschietter meer. Guglielmo Marconi die wel in New York de lezingen van Tesla had bezocht, gelukte het daarna met duidelijk kleinere zendapparatuur wel om reeds in 1901 de eerste transatlantische radioverbinding te maken.

#### Sloop van de zendinstallatie

Tesla verkocht uiteindelijk in 1915 de zendertoren en het laboratorium 'Wardencliff' om rekeningen te betalen. Het laboratorium, in Colorado Springs was al verkocht en gesloopt wegens onbetaalde stroomrekeningen. Tesla behield geldzorgen in de komende jaren.

In 1912 zouden Tesla en Edison tezamen de Nobelprijs ontvangen. Tesla weigerde echter de prijs tezamen met zijn rivaal, en zo ging de prijs naar Gustav Dalen. In 1917 zou Tesla de Edison medaille krijgen, die hij ook niet wilde aannemen.

In de latere jaren ontwikkelde Tesla tal van wereldvreemde ideeën, die niet meer economisch (geen winst) te verwezenlijken waren. Vanaf 1936 kreeg hij van de Joegoslavische regering een jaarlijkse toelage, een zogeheten 'Ehrenrente', van 7200 US dollar per jaar. Daarmee eindigden de financiële geldzorgen van de uitvinder en kon uiteindelijk geen grote geldsommen in nieuwe projecten steken. Nikolai Tesla stierf in 1943 van ouderdom in New York.

Bron: Funk Amateur, 11-2016

Lachen:

Een man is aan het eten en morst een klodder mayonaise op de mouw van zijn hemd. 'Potverdorie,' zegt hij. 'Ik zie eruit als een varken!' 'Inderdaad!' zegt zijn vrouw. 'En je hebt ook al op je hemd gemorst!'

Bron: Panorama nr. 3, 2016

Tenslotte:

Kopij kan worden gestuurd naar P.C. van der Post,  
Spechtstraat 18, 2851 VL Haastrecht. Men kan ook via de  
e-mail een berichtje sturen. Alias e-mail pa0pos(AT)veron.nl

QSL-kaarten van luisteramateurs worden zeer op prijs gesteld  
en uiteraard beantwoord met een PI4GAZ QSL kaart.

Alle zend- en luisteramateurs een prettige zondag gewenst  
en veel plezier met de hobby.

nynn