

ZCZC

QST de PI4GAZ, PI4GAZ, PI4GAZ
Afdelingsstation van de VERON in Gouda, R17, JO22IA
Uitgezonden door PA0POS vanuit Haastrecht, JO21JX
Om 11.45 uur op 145,475 MHz met RTTY (50 baud)
Om 12.30 uur op 3,580 MHz met PSK31
Afl levering nr.: 915, 18 september 2011

Onderwerpen: Afdelingsnieuws, Afdelingsleden in SV en F te werken op, AOR AR-5100DX, FlexRadio Flex-3000 SDR transceiver, De nieuwe belofte voor elektrisch rijden 'de lithiumluchtaccu', Enexis start pilot slim energienet, Wie kan Bert PA3ECK helpen aan een T1000S?

Afdelingsnieuws:

23 september 2011 - Vossenjacht

Nog even lekker nazomereren met de vossenjacht ontvanger in de buitenlucht.
We willen dan weer een leuke vossenjacht te organiseren en uiteraard starten we en komen ook weer terug in de Windwijzer.

7 oktober 2011 - Afbouw en testavond SDR ontvanger

Hoewel de meesten de SDR ontvanger wel af hebben, willen we de gelegenheid geven voor hen die dat nog niet voor elkaar hebben om met hulp en test apparatuur de bouwers ter wille te zijn. Fred PA1FJ en Pim PA5PR zullen dan acte de présence geven om dat tot een goed einde te brengen.

Voor de laatste informatie kunt u het beste de afdelingssite bezoeken. De afdelingssite is te vinden op de VERON website: <http://www.veron.nl> daarna kunt u kiezen naar diverse VERON onderwerpen. Je kunt er ook direct heen met dit URL: <http://a17.veron.nl>

Afdelingsleden in SV en F te werken op:

Dolf PA3CGF is met XYL van 15 t/m 24 september QRV vanuit Vimoutier, Normandië, Frankrijk op 3788 kHz en 7077 kHz vanaf ca. 21.00 uur als F/PA3CGF.

Fred PA1FJ zit op een Grieks eiland als SV1/PA1FJ en is tussen 17.00 en 19.00 uur te werken op en rond 14.200-14.210 plus en min QRM. Fred is met zijn XYL op het eiland Thasos (IOTA EU-174) in het noorden van Griekenland wat ligt ten zuiden van Oost-Macedonië. Fred gaat met XYL dinsdagmorgen, 20 september, weer inpakken om weer naar Nederland te gaan.

AOR AR-5100DX:

In het blad Funk Amateur van april en juni 2011 en CQ-DL van

juni 2011 wordt e.e.a. vermeld over de AOR AR-5001DX ontvanger. In FA juni nummer 2011 staat op 2 bladzijden een praktisch verslag en in CQ-DL een vermelding met wat technische gegevens. Deze all coverage ontvanger heeft een frequentie bereik van 40 kHz tot 3,15 GHz en kan ook naast het manuele bediening ook met de PC worden aangestuurd. Frequentie uitlezing tot 1 Hz. Frequentie stappen van 1 Hz tot 1 MHz. Frequentie stabiliteit 1 ppm zonder GPS met GPS module wordt dat 0,01 ppm. Ontvangst modes: USB/LSB(J3E), CW(A1A), AM(A3E), FM/WFM(F3E), stereo-FM(F8E) optional P-25(D3E). Ontvangstgevoeligheid: 1 microvolt bij SSB/CW(1,8-25 MHz), 0,25 microvolt bij SSB/CW(25MHz-1 GHz), 0,5 microvolt(2,4-3 GHz). Digitaal filter: 200 Hz, 500 Hz, 1 kHz, 3kHz, 6 kHz, 15 kHz, 30 kHz, 100 kHz, 300 kHz. Antenne mogelijkheden: 2 x 50 ohm N-norm. Benodigde spanning: 10,7 tot 16 volt. Stroomopname stand-by: 400 milliampère, 1,5 A bij maximale luidsterkte. Afmetingen:(B x H x D) 220 x 304 x 97 mm. Gewicht: 5 kilogram. Auswählen. Meer info is op het internet te lezen.

FlexRadio Flex-3000 SDR transceiver:

In CQ-DL mei nummer 2011 staat op de blz.'n 324 t/m 327 een testverslag van de Flex-3000 SDR transceiver. Uitgangsvermogen maximaal 100 watt van 1,8 t/m 52 MHz. De Flex-3000 wordt een TRX genoemd in de middenklasse. Iemand die graag wil weten wat de (tot nu toe) beste en minder goede transceiver zijn kunnen hun licht eens opsteken op de Sherwood lijst: <http://www.sherweng.com/table.html>

De nieuwe belofte voor elektrisch rijden 'de lithiumluchtaccu':

Zogenaamde lithiumluchtaccu's zouden ervoor kunnen zorgen dat de elektrische auto net zo ver kan rijden als een benzineauto op een tank benzine. Dat blijkt uit een onderzoek van de Technical University of Denmark Riso (DTU) in Roskilde, Denemarken.

De lithiumluchtaccu bestaat uit een lithium anode, een elektrolyt en een kathode gemaakt van poreuze koolstof, die de benodigde zuurstof uit de lucht onttrekt. Gedurende het ontladingsproces reageert de zuurstof met het lithium, waarbij lithiumperoxide ontstaat; tijdens het laden vindt het omgekeerde proces plaats, waarbij de zuurstof weer vrijkomt. Beide reacties vinden plaats aan het oppervlak van de poreuze koolstofelektrode. Om de interactie met lucht mogelijk te maken, moet de elektrode een relatief groot oppervlak hebben, vandaar dat de koolstof kathode zo poreus is.

Extreem hoog voltage

Lithiumluchtaccu's zouden van grote betekenis kunnen zijn voor de opkomst van de elektrische auto, omdat deze na het opladen net zo ver zou kunnen rijden als een benzine- of dieselauto op een tank brandstof dat kan. Dit blijkt uit een recent onderzoek van de Deense Riso DTU.

Een van de problemen is dat er een extreem hoog voltage nodig is om de accu opnieuw te laden na een ontlading. Tijdens

een cyclus van laden en ontladen gaat hiermee maar liefst veertig procent energie verloren, aanzienlijk meer dan bij lithium ion accu's, waarbij het verlies op tien procent ligt.

Een andere uitdaging ligt in het feit dat de levensduur van de lithiumluchtaccu momenteel nog relatief kort is. Als de accu net zolang mee moeten gaan als de auto, dan zou deze minstens driehonderd keer opladen en ontladen moeten kunnen verdragen. Uitgangspunt hierbij is dat de auto tijdens de levensduur een afstand van 250.000 km af legt en dat de auto met een volledig opgeladen accu achthonderd kilometer kan rijden. De huidige prototypes van lithiumluchtaccu's zijn echter maar vijftig keer opnieuw te laden.

'Het grootste probleem van de luchtlithium accu is dat het opladen relatief veel energie kost', erkent Soren Hojgaard Jensen van Riso DTU. 'Tijdens het ontladen daalt het voltage naar ongeveer 2,6 V. Maar bij het laden moet het voltage stijgen naar 4,5 V. Het hoge energieverlies beperkt het aantal keren dat je de accu opnieuw kan opladen. We concentreren ons erop om dit punt te verbeteren.' Naast dit rendementsverlies kan het gevormde lithiumperoxide de elektroden verstoppen, wat de verdere toevoer van zuurstof kan blokkeren. Volgens Jensen is het moeilijk om te zeggen of de lithiumluchtaccu ooit de huidige Lithium ion accu's zal vervangen, maar volgens hem is er zeker nog vijf jaar onderzoek nodig.

Bron: Technisch Weekblad, 17-4-2011

Enexis start pilot slim energienet:

Enexis gaat in 2012 in Breda een proef met een slim energienet opzetten voor 300 huishoudens. In samenwerking met energieleverancier Greenchoice en projectontwikkelaar Heja start de netbeheerder een pilot die het keuzegedrag van de consument met betrekking tot elektriciteitsgebruik moet vastleggen.

De nog te realiseren 57 woningen en 246 appartementen worden onder meer voorzien van zonnepanelen, warmtepompen (woningen) en een gezamenlijke bio-warmtekrachtkoppeling (appartementen). De bewoners krijgen via een in de woning geïnstalleerd display informatie over zaken zoals weersverwachting en huidige energietarieven. Op deze manier kunnen zij er bijvoorbeeld voor kiezen om de wasmachine te laten draaien bij een verwachte langere periode met zon, zodat de wasmachine kan draaien op zelf opgewekte energie.

Het verschil met de pilot in Hoogkerk, Groningen is volgens projectleider Joris Knigge de mate van interactiviteit: 'In Hoogkerk is de enige feedback voor de consument een website waarop ze hun verbruiksgegevens kunnen inzien. Wij gaan verder: we geven de klant zoveel mogelijk informatie en kijken vervolgens naar de afwegingen die door hen worden gemaakt met betrekking tot de momenten van het stroomverbruik.'

Bron Technisch Weekblad, 23-4-2011

Voor het bovenstaande bericht van Enexis wil ik graag de HF radioamateurs die daar willen gaan wonen attent maken dat niet iedere inverter of ander soortige stuur/regel elektronica t.b.v. de zonnepanelen voldoende storingsvrij zijn ondanks dat er misschien de CE markering opstaat. Dus houdt de vinger aan

de pols met die ontwikkelingen. Er zijn wel degelijk inverters die ongestoord naar de HF banden luisteren NIET belemmeren. Vraag desnoods garantie dat er geen HF storing wordt veroorzaakt en indien dat wel is of men het zelf AFDOENDE kan ontstoren. (Piet PA0POS)

Wie kan Bert PA3ECK helpen aan een T1000S?:

(herhaling)

Bert PA3ECK uit Zeist is op zoek naar een T1000S (1985). Dit is een machine met beeldscherm en floppydrive. Van de machine, die hij heeft, is de voeding defect. Het is een enorme opgave om deze te repareren ondanks dat Bert na veel zoeken wat schema's heeft kunnen bemachtigen. Als hij alleen de machine T1000S heeft is hij ook geholpen.

Wie kan Bert PA3ECK daaraan helpen of weet nog iemand die zijn T1000S niet meer gebruikt en hem mogelijk van de hand wil doen. Bert is bereikbaar per telefoon: 0306917189 of via zijn e-mail: fam.vander.vinden(AT)vodafonevast.nl

Tenslotte:

Kopij kan worden gestuurd naar P.C. van der Post, Spechtstraat 18, 2851 VL Haastrecht. Ook kan men via een briefje een berichtje sturen. Telefoneren kan ook. Alias e-mail pa0pos(AT)veron.nl

QSL-kaarten van luisteramateurs worden zeer op prijs gesteld en uiteraard beantwoord met een PI4GAZ QSL kaart.

Alle zend- en luisteramateurs een prettige zondag gewenst, en veel plezier met de hobby.

nynn