

ZCZC

-----  
QST de PI4GAZ, PI4GAZ, PI4GAZ  
Afdelingsstation van de VERON in Gouda, R17, JO22IA  
Uitgezonden door PA0POS vanuit Haastrecht, JO21JX  
Om 11.45 uur op 145,475 MHz met RTTY (50 baud)  
Om 12.30 uur op 3,580 MHz met PSK31  
Aflevering no.: 645, 18 april 2004  
-----

Onderwerpen: Afdelingsnieuws, Loek PA0ALD uit het ziekenhuis, K6KPH on the air for International Marconi Day 2004, Ervaringen met de mobiele JWX antenne, Elektronica ABC en veel gebruikte technische afkortingen, Gratis af te halen.

#### Afdelingsnieuws:

Afgelopen vrijdagavond 16 april heeft Hennie PA0HBW een lezing gegeven over het GSM netwerk. Hennie werkt als side engineering indoor systems bij de provider Orange en draagt zorg voor een goed verloop en werking van GSM netwerken binnen in kleine en grote gebouwen, zoals Schiphol, KBB concern, voetbalstadions enz.

Met behulp van een beamer en een projectiescherm werden de beelden vertoond. Een van de plaatjes was een totaal overzicht van de frequentie verdeling van de in Nederland opererende providers in de 900- en 1800 MHz. De gebruikte shift voor de up- en downlink, kort stilgestaan bij de 3G oftewel de UMTS netwerken. Ook hoe een GSM verbinding tot stand komt en de technische route die dan gevolgd wordt kwamen aan het licht. Dat je niet zomaar een GSM netwerk kan maken werd duidelijk toen Hennie e.e.a. vertelde over het onderzoek wat nodig is, zo ook de plannings en nog veel meer. Beelden van diverse transceivers en sites werden vertoond. Zo konden de aanwezigen ook zien wat voor soorten coaxkabel en antennes werden gebruikt, Hennie had wat voorbeelden meegebracht. Na de pauze was er nog e.e.a. te vertellen over hoe de handover verbindingen gingen en ging Hennie verder in op de bliksem beveiligingen, zie hiervoor ook [www.knmi.nl/voorl/nader/blihtm.htm](http://www.knmi.nl/voorl/nader/blihtm.htm) .

Na de voordracht kregen de aanwezigen een kopie over luchtelektriciteit en onweer om het eens op je gemak thuis te lezen. Want ook de veiligheid in de radioamateur shack moet zeker niet vergeten worden. Al en met weer een boeiende voordracht waarvan de aanwezigen weer e.e.a. hebben kunnen opsteken. Bij afwezigheid van de vice voorzitter (wegens familie omstandigheden) bedankte de afd. secr. Piet PE1NSW Hennie voor zijn lezing. Vervolgens werden de voorstellen voor de komende VR doorgenomen met de aanwezige leden om een beeld te krijgen van de meningen.

7 mei 2004 - Onderling QSO

21 mei 2004 - Video avond

4 juni 2004 - Onderling QSO

25 juni 2004 - BBQ avond

Na een succesvolle BBQ-avond in 2003 gaan we die dit jaar herhalen. Wij hopen weer op een grote opkomst, samen met uw (X)YL op de slotavond van dit seizoen.

Heeft u, als afdelingslid, belangstelling om met de BBQ mee te doen? De afdelingspenningmeester Dirk PA7DN vraagt om u tijdig bij hem op te geven zodat u niet achter het net vist. Diegene die verleden jaar aanwezig waren herinneren zich nog maar al te goed de lekkernijen die klaar stonden. Hoort en zegt het voort. Heeft u zich met XYL of YL al opgegeven? Nee? Doe het dan z.s.m. Dat kan bij Dirk PA7DN zodat hij tijdig voldoende kan inkopen.

De bijeenkomsten worden gehouden in de Zuivelboerderij, Gouderakse Tiendweg 99 te Gouderak.

De aanvang van de bijeenkomsten steeds om 20:00 uur.

Loek PA0ALD uit het ziekenhuis:

Afgelopen woensdagavond belde Loek mij op om te vertellen dat hij alweer ruim twee weken thuis is na de ondergane hart operatie in het EMC te Rotterdam. Alles verloopt naar wens met het herstel. Loek wil via dit RTTY bulletin een ieder bedanken voor zijn/haar medeleven door het sturen van een kaart, hetgeen zeer op prijs is gesteld.

Voor hen die Loek Driessen PA0ALD alsnog een kaartje willen sturen kunnen dat naar zijn huisadres te sturen.

A.A. Driessen PA0ALD, Ameland 26, 2716 CT Zoetermeer.

(Piet PA0POS)

K6KPH on the air for International Marconi Day 2004:

The Maritime Radio Historical Society is pleased to announce that K6KPH, the amateur counterpart of ex-RCA marine coast station KPH, will be on the air for International Marconi Day 2004.

K6KPH transmits from the transmitter site established in Bolinas, California by the American Marconi Co. in 1913. The transmitters are controlled remotely from the receiving station at Pt. Reyes, California.

Only KPH transmitters, receivers and antennas are used by K6KPH. No amateur gear is employed.

For IMD 2004 1950s vintage RCA transmitters will be on the air. Power output is 1.5kW for all transmitters. Transmitting antennas are double extended Zepps and H over 2s. Receiving antennas are rhombics and omnis. Frequencies: K6KPH will be using 3545kHz, 7050kHz, 14050kHz and 21050kHz as conditions warrant.

Hours of operation: Operations will begin at 00:00Z 24 April 2004 and continue for about 4 hours.

QSL Information: QSLs and reception reports may be sent to: Ms. Denise Stoops, PO Box 381, Bolinas, CA 94924

For further information about the Maritime Radio Historical society please visit our Web site at:

<http://www.radiomarine.org>

For more information about International Marconi Day please

visit:  
<http://www.gb4imd.co.uk/>

73, Richard Dillman, W6AWO  
Maritime Radio Historical Society  
<http://www.radiomarine.org>  
Collector of Harleys, Willys and Radios over 100lbs.

Yahoo Groups Links. To visit your group on the web, go to:  
<http://groups.yahoo.com/group/Radiomarine/>  
To unsubscribe from this group, send an email to:  
[Radiomarine-unsubscribe\(AT\)yahogroups.com](mailto:Radiomarine-unsubscribe(AT)yahogroups.com)  
Your use of Yahoo! Groups is subject to:  
<http://docs.yahoo.com/info/terms/>

bijdrage van mijn collega Ruud van der Vliet  
hiervoor hartelijk dank

Ervaringen met de mobiele JWX antenne:

Door mij werd voor het mobiele radio verkeer op 2 meter en op 70 cm de Comet antenne type CHL-21J gebruikt. Deze antenne is bedoeld voor 2 meter en 70 cm. Een beschrijving van de werking van deze antenne lijkt mij niet nodig, omdat het een zeer bekend principe is en alom bekend. Voor degenen die hem niet kennen: de antenne dient op een magneetvoet gebruikt te worden en heeft het bekende krulletje in het midden. De antenne werkt uitstekend maar heeft het nadeel van de magneetvoet. De magneetvoet wordt doorgaans door mij zelf gemaakt, maar hoe je het ook went of keert. De magneetvoet kan de lak van de auto zeer makkelijk beschadigen vooral als deze wat langer op de auto blijft staan. Een aantal maanden terug werd door mij een magneetvoet aangeschaft, domweg omdat ik geen geschikte magneet voor handen had en de oude zelfbouw voet na jaren trouwe dienst het toch wel een beetje had gehad. Ondanks de 45 Euro was ik absoluut niet tevreden over deze voet. Namelijk na winter gebruik begon gewoon roest op de voet te komen, zelfs na regelmatig schoonmaken en gebruik van was. Omdat ik veel mobiel QRV ben hoorde ik over de JWX antenne. Dit is een mobiele antenne die op het zijraam van een auto gezet wordt. Daar had ik zelf geen beste ervaringen mee, maar de OM's die de JWX gebruikten waren zeer enthousiast en de prestaties werden alom geroemd. Dit moest toch wel iets anders zijn als de dingetjes die ik wel eens uitgeprobeerd had. Op de radiobeurs in Rosmalen ben ik deze antenne tegen gekomen en de eenvoud, maar vooral ook de constructie stonden mij wel aan. Eerst heb ik de gegevens bestudeerd en de opgegeven SWR en bandbreedte logen er niet om. OM JWX verzekerde mij dat deze gegevens zeker niet overdreven waren. Dus voor 35 Euro heb ik hem maar aangeschaft. Na het verlaten van de beurs de antenne maar gelijk op het zijraam gezet en geprobeerd.

In eerste instantie ging het zeer goed tot de antenne kabel wat bewegen werd en het signaal van de Amersfoortse 2 meter relais ging van S9 naar S2. Dit zou volgens de beschrijving toch niet moeten kunnen. Dus thuis gekomen gelijk de SWR meter maar eens aangesloten en zie daar een prima SWR tot aan het rommelen aan de aansluitkabel. Ineens een zeer slechte SWR, dan blijft er

weinig anders over dan het aansluitdoosje maar eens te openen. Wat bleek de buiten mantel van de kabel was niet doorgesoldeerd aan het doosje en kunnen de kringetjes in het doosje ook niet werken. Na het solderen van de buitenmantel en het weer dicht solderen van het doosje nog maar eens de SWR aangesloten en toen was ik werkelijk overtuigd. De SWR was nog beter als in de opgave van JWX stond. De gebruikte SWR meter is van K-PO type SX 144/430. Nu zegt een goede SWR nog niet alles en dient zoiets altijd wat langer uitgete probeerd te worden. Minimaal twee keer wekelijks ga ik voor de baas vanaf Ossenwaard naar Valburg bij Nijmegen en dan rij ik over de A2 naar het verkeersplein Deil, vandaar over de A15 naar Valburg. Deze weg loopt vrij aardig langs het grens gebied van het relais. Dit is dus een uitstekend testtraject en gezegd moet worden dat de antenne het beter doet als verwacht. Ondanks dat de antenne aan de zijkant van de auto staat heb ik geen richting effect kunnen bespeuren. Natuurlijk moet dat effect er wel zijn, maar het is bijzonder weinig. In principe is deze antenne voor twee meter een halve golf en voor 70 centimeter een collineair en daar zal de truc wel inzitten. Kortom deze antenne is een echte aanrader voor mensen die geen gat in het dak van de auto willen boren en toch het maximale uit de set willen halen. Voor de prijs hoeft niemand het te laten want een beetje magneetvoet zonder antenne is al duurder dan deze hele antenne.

Bron: Frans PD2FKH  
hartelijk dank voor deze bijdrage

Elektronica ABC en veel gebruikte technische afkortingen:

Norton versterker:

Ook genoemd 'Norton-opamp', is een opamp met stroomgestuurde ingangen. In tegenstelling tot een normale opamp, die een spanningsverschil tussen de ingangen versterkt, versterkt de Norton-opamp een verschil tussen de stromen die in de ingangen van de versterker vloeien. Dit verschil wordt tot uitdrukking gebracht in een uitgangsspanning, net als bij een gewone opamp. Dit soort opamps werd veel toegepast in regelsystemen, maar is door de onbekendheid wat in onbruik geraakt. Het symbool van de Norton-opamp onderscheidt zich van dat van een normale opamp door een pijltje tussen de beide ingangen, op de rand van het symbool.

NMEA:

NMEA staat voor National Marine Electronics Association. NMEA standaard 0183 wordt gebruikt bij GPS ontvangers van de merken Magellan en Garmin en bestaat uit een kabel verbinding van GPS ontvanger (vijf polige connector) naar bijvoorbeeld een PC met RS-232 of een USB aansluiting. Denk hierbij ook aan de Kenwood VHF/UHF transceiver D-700 en de VHF/UHF portofoon die dezelfde NMEA standaard gebruiken voor de APRS. Garmin biedt zijn GPS ontvangers ook met RTCM aansluiting aan. Zie ook RTCM.

Gratis af te halen:

Bert PA3ECK meldde in de Goudse ronde op 28 maart dat wegens het beëindigen van de radiohobby van een medeamateur gratis bij

hem is af te halen een nog af te bouwen 400 watt linear voor 2 meter voor all mode gebruik, tenminste als u de buis in de klasse AB zet. De linear is voor plm. 80 procent klaar schat Bert PA3ECK zelf in. inclusief de voeding. Geïnteresseerden kunnen hun belangstelling tonen via de e-mail weg: pa3eck(AT)pi4rmn.nl

Tenslotte:

Kopij kan worden gestuurd naar P.C. van der Post, Spechtstraat 18, 2851 VL Haastrecht. Ook kan men via e-mail een bericht sturen naar pa0pos(at)amsat.org  
PI4GAZ bulletin op Internet: [www.veron.nl/afdeling/gouda](http://www.veron.nl/afdeling/gouda)

QSL-kaarten van luisteramateurs worden zeer op prijs gesteld en uiteraard beantwoord met een PI4GAZ QSL kaart.

Alle zend- en luisteramateurs een prettige zondag gewenst, en veel plezier met de hobby.

nynn