

ZCZC

-----  
QST de PI4GAZ, PI4GAZ, PI4GAZ  
Afdelingsstation van de VERON in Gouda, R17, JO22IA  
Uitgezonden door PA0POS vanuit Haastrecht, JO21JX  
Om 11.45 uur op 145,475 MHz met RTTY (50 baud)  
Om 12.30 uur op 3,580 MHz met PSK31  
Afl levering no.: 620, 5 oktober 2003  
-----

Onderwerpen: Afdelingsnieuws, JOTA 2003 op 17, 18 en 19 oktober in Zoetermeer, DNA in koolstof buisjes, Een film in vijf seconden downloaden, Elektronica ABC en veel gebruikte technische afkortingen.

Afdelingsnieuws:

3 oktober 2003 - Zelfbouw en meetavond

Er was wat zelfbouw van Frans PD2FKH zoals een HRX80 peildoos, een breedband antenneversterkertje om ongevoelige ontvangers wat meer pep te geven of om te gebruiken in bergachtige omgeving waar de ontvangst gewoon slecht kan zijn. Over de prima werkende HRX80 peildoos wordt in een later RTTY bulletin nog teruggekomen. Een zelf gemaakte longwire van 14 meter draad met zelfbouw magnetic balun (verhouding 10:1) ook om mee te zenden liet Frans aan de geïnteresseerden zien. Te meten was er niets dus Piet PA0POS kon deze keer de spullen gewoon ingepakt laten staan.

De opkomst was goed te noemen en menigeen heeft zich in een druk onderling QSO vermaakt.

24 oktober 2003 - Video avond

De beloofde video over 'Groen Spul'.

7 november 2003 - Onderling QSO

Bijeenkomsten in het vervolg:

Vanaf 24 oktober wordt er op de volgende locatie vergaderd: Zeeverkennergroep Cornelis de Houtman, Platteweg 42A, 2811 NA Reeuwijk. Let op het parkeren; op het terrein plaats voor 12 auto's, zo mogelijk met elkaar carpoolen, Parkeer niet aan de Platteweg zelf want daar geldt een WEGSLEEPREGELING en in voorkomend geval kunt u lopend naar huis. Op de fiets, hoe vindt u zoiets. U ziet iets van de omgeving (bij daglicht en mooi weer) en het is nog gezond ook.

JOTA 2003 op 17, 18 en 19 oktober in Zoetermeer:

De vorige week bericht ik u over de Mr. Van Daalgroep uit Boskoop. De verantwoordelijke zendamateurs aldaar zijn Fred PA1FJ en Pim PA5PR die de JOTA kar trekken. Deze keer vindt u een "story" over het ontstaan van de naam van een andere groep waar Jan PA3GVG de JOTA met hen gaat beleven.

Informatie over John McCormick, de man waarnaar scouting JMC is

vernoemd.

Op 2 augustus 1921 werd in het stadje Scranton in de Amerikaanse staat Pennsylvania John E. McCormick geboren. Hij groeide als een gewone Amerikaanse jongen op in zijn woonplaats.

Aan zijn vredige bestaan kwam echter een einde toen op 7 december 1941, de Japanse luchtmacht een aanval op de Amerikaanse vloot gelegen in Pearl Harbor (marinehaven aan de zuidkust van het tot Hawaï behorende eiland Oahu) op Hawaï uitvoerde. De volgende dag verklaarde de Amerikaanse president Roosevelt dat het Amerikaanse volk in staat van oorlog is geraakt met Japan en met Nazi-Duitsland.

Zoals vele Amerikaanse jongens, stond ook John E. McCormick klaar om zich in dienst te stellen van zijn vaderland en zo kwam hij terecht bij de U.S. Army Air Force (de luchtmacht). Zo'n twee jaar lang volgde John allerlei opleidingen, waaronder die tot boordschutter. Als boordschutter werd hij ingedeeld bij de bemanning van een viermotorig gevechtsvliegtuig; de B-24 Liberator. Gezamenlijk maakte de bemanning heel wat oefenvluchten, om volledig op elkaar ingespeeld te raken. De bemanning vloog niet alleen overdag, maar er vonden ook nachtvluchten plaats om de bemanning op alle voorkomende situaties voor te bereiden.

Op 23 juni 1944 volgde er een geheime opdracht van de luchtmacht: de bemanning moest de volgende dag klaar staan voor vertrek naar één van de oorlogsgebieden. Om de opdracht zoveel mogelijk geheim te houden mochten ze een envelop met de plaats van bestemming pas open maken wanneer ze zich met het splinter nieuwe toestel in de lucht bevonden. Ze zetten uiteindelijk koers naar het Verenigd Koninkrijk om de strijd aan te gaan met Duitsland. Ingedeeld bij de 392ste Bom Groep, 578ste Bom Squadron, werden ze bij de vliegbasis Wendling gelegen in East Anglia, ingewerkt in allerlei procedures die gevolgd moeten worden bij een operationeel onderdeel. Er volgden lezingen over wat ze moeten doen bij een noodlanding in bezet gebied of hoe contact te maken met het verzet. Daarna volgden een aantal oefenvluchten. Kort daarna begon John E. McCormick met zijn eerste operationele opdracht boven Europa.

Op 22 februari 1945 kwam er al vroeg in de ochtend, per telex machine een gevechtsoopdracht binnen waarbij het de bedoeling was het Duitse terrein van de spoorwegen in Nordhausen te bombarderen. Na een overleg vertrokken 31 bommenwerpers voor hun opdracht. In het gevechtsvliegtuig met serienummer 42-95241 bevond zich zijluischutter staff-sergeant John McCormick. De opdracht was om boven het vijandelijk doel te dalen naar 6.000 voet (zo'n 1.800 meter) en daar de bommen te droppen, om vervolgens weer te klimmen naar de voorgeschreven hoogte van 20.000 voet.

Door het opstijgen, dalen en weer stijgen van het vliegtuig was de benzinevoorraad tot een minimum gezakt en zagen ze geen kans meer om weer veilig naar Engeland te vliegen. Uiteindelijk maakten ze dan ook een noodlanding waarbij ze in de Geerpolder nabij Zoeterwoude terecht kwamen. De gehele bemanning overleefde de crash. John McCormick maakte zich vervolgens snel uit de voeten en verstopte zich in de hooiberg van de hoeve "Voorzorg" in Zoetermeer. Van daaruit werd hij ondergebracht in de Molenstraat en de volgende dag per fiets door een verzetsman naar het jachthuis in Zevenhuizen vervoerd, om daar de bevrijding af

te wachten.

Op zondag 29 april 1945 werd door verraad het jachthuis door een 25 man tellende groep Duitsers uit Bleiswijk overvallen. Er ontstond een hevige schietpartij tussen deze Duitse overmacht en de ondergedoken leden van het verzet uit Zoetermeer, ondersteund door Britse vliegeniers en de Amerikaanse John McCormick. McCormick probeerde vanuit de zijkant van het jachthuis uit te breken, maar werd bij deze poging door een schot in zijn achterhoofd dodelijk getroffen. Ook Jacob van Rij kwam hierbij om het leven. Jan Hoorn en Cornelis van Eerden, twee andere verzetsmensen werden op 5 mei 1945 door de bezetter alsnog doodgeschoten ondanks dat er op dat moment al sprake was van een bijna getekende vrede.

Op 4 mei 1945 werd McCormick op de begraafplaats in Zeven huizen begraven. Op 31 oktober 1945 werd hij met militaire eerbewogen begraven bij de Nederlands Hervormde Kerk in de Dorpsstraat van Zoetermeer, waar hij nog steeds samen met de drie andere verzetsstrijders begraven ligt. Het was de wens van de vader van John McCormick dat zijn zoon in Nederland begraven zou blijven en niet over werd gebracht naar een Amerikaanse militaire begraafplaats of naar de Verenigde Staten.

Het logo van de scouting groep is een parachutist en dat zal na dit verhaal wel duidelijk zijn.

Het adres van de John McCormick groep is:  
Clubhuis De Chute gelegen aan de Van der Hagenstraat in het Van Tuylpark te Zoetermeer.

Aanstaande JOTA ben ik de verantwoordelijke zendamateer bij de John McCormick groep. Kijk voor de aardigheid eens op de site van de scoutinggroep onder het kopje JOTA en je zal zien waarom ik sinds 1995 bij deze groep de JOTA draai.  
[www.johnmccormick.nl/](http://www.johnmccormick.nl/)

Bijdrage van Jan PA3GVG, waarvoor hartelijk dank

DNA in koolstof buisjes:

Het is mogelijk om DNA in extreem kleine buisjes van koolstof in te bouwen, zo hebben onderzoekers van het Max Planck Instituut aangetoond. Koolstof nano-buisjes zijn opgerolde vellen koolstofatomen met nuttige elektronische eigenschappen en hebben een diameter kleiner dan een nanometer, de lengte van tien waterstofatomen op rij. Eerder onderzoek heeft aangetoond dat het mogelijk is om DNA, de code voor de levensprocessen, te gebruiken in de micro-elektronica. Met behulp van de DNA nanobuisjes zouden onder meer moleculaire sensoren te maken zijn.

Bron: Computable, nr. 24, 13-6-2003

Een film in vijf seconden downloaden:

Een internet verbinding die zo snel is dat je een hele film in vijf seconden kunt downloaden. Dat belooft een team onderzoekers aan het California Institute of Technology in Pasadena met zijn snelle TCP-systeem.

TCP (Transmission Control Protocol) breekt grote files op in kleine pakketjes van zo'n 1500 bytes, die elk het adres van de

zender en de ontvanger dragen. De zendcomputer verstuurt een pakketje, wacht op een signaal van de ontvanger die de ontvangst bevestigt en zendt dan het volgende pakketje. Als er geen ontvangstbevestiging terugkomt, stuurt de zender hetzelfde pakket op halve snelheid. De snelheid gaat steeds verder omlaag, totdat het zenden is gelukt. Hierdoor kunnen zelfs kleine storingen op de lijn een verbinding erg traag maken.

Omdat snel TCP dezelfde pakketgrootte hanteert als regulier TCP, is grotendeels dezelfde hardware te gebruiken. Het verschil zit 'm in de hardware en de software op de zend computer die continu meet hoe lang het duurt voordat pakketjes arriveren en de ontvangstbevestiging terugkomt. Dit levert gegevens op over de vertragingen op de lijn en waarschuwt vroegtijdig voor pakketverliezen. De snelle TCP software gebruikt deze gegevens om de hoogste doorvoercapaciteit in de verbinding te voorspellen zonder verlies van dat.

Door tien snelle TCP-systemen te combineren hebben onderzoekers transmissiesnelheden van meer dan 8.6 gigabits per seconde gerealiseerd, meer dan zesduizend maal zo snel als gewone breedbandverbindingen.

Bron: Computable, nr. 24, 13-6-2003

Elektronica ABC en veel gebruikte technische afkortingen:

Fase verschuiving:

Niet ohmse wisselstroomweerstand zoals die van condensatoren en spoelen gedragen zich zodanig dat de wisselstroom die er door loopt en de wisselspanning die er over staat niet met elkaar in fase zijn; de stroom ijlt voor (bij condensatoren) en of achter (bij spoelen) op de spanning.

F-connector:

Dit is de connector die standaard gebruikt wordt voor de aansluiting van coax-kabel op zowel de LBN als op de ontvanger. Kan eenvoudig op de kabel geschroefd worden en is simpel van opzet maar functioneert goed op de satelliet middenfrequenties (950-2150 MHz)

F/D-verhouding:

Dit is de verhouding tussen brandpuntafstand en de diameter van de schotel. Voor een hoog schotelrendement dient deze niet te klein te zijn. Tevens is het belangrijk dat de feedhorn zelf een openingshoek heeft, de zogenaamde focushoek, die gelijk is aan de F/D-verhouding van de schotel.

Tenslotte:

Kopij kan worden gestuurd naar P.C. van der Post, Spechtstraat 18, 2851 VL Haastrecht. Ook kan men via e-mail een bericht sturen naar pa0pos(at)amsat.org  
PI4GAZ bulletin op Internet: [www.veron.nl/afdeling/gouda](http://www.veron.nl/afdeling/gouda)

QSL-kaarten van luisteramateurs worden zeer op prijs gesteld en uiteraard beantwoord met een PI4GAZ QSL kaart.

Alle zend- en luisteramateurs een prettige zondag gewenst, en

veel plezier met de hobby.

nnnn