

ZCZC

-----  
QST de PI4GAZ, PI4GAZ, PI4GAZ  
Afdelingsstation van de VERON in Gouda, R17, JO22IA  
Uitgezonden door PA0POS vanuit Haastrecht, JO21JX  
Om 11.45 uur op 145,475 MHz met RTTY (50 baud)  
Om 12.30 uur op 3,580 MHz met PSK31  
Aflevering no.: 598, 23 februari 2003  
-----

Onderwerpen: Afdelingsnieuws, Rectificatie m.b.t. Wim DL3ZO, 3 banden QRP transceiver, Ten-Tec RX-340 ontvanger, Ten-Tec RX-340 ontvanger, Yaesu FT-7100, Icom IC-756PRO2 HF/VHF transceiver, De symmetrische antenne tuner AG-3, ADR-100A ontvanger, Smerig en bekrast transparant venster display?, Autorijden op lucht.

Afdelingsnieuws:

28 februari 2003 - Onderling QSO

14 maart 2003 - Lezing over het 'Groene spul'  
Deze avond zullen Fons PE1AAB, Fred PA1FJ en Piet PA3FGM een lezing houden over "Groen spul" .

28 maart 2003 - Verkoop  
Heeft u de grote voorjaars schoonmaak al achter de rug, dan is er deze avond gelegenheid om van uw overvloedige spullen af te raken. Het bestuur hoopt dat er vanavond veel leden komen en dat voor onze hobby interessante artikelen, tijdens de verkoop, van eigenaar zullen wisselen. De veilingmeester van deze avond is Jan PA3GVG.

De vergaderingen vinden plaats aan de Goejanverwelledijk 10 te Gouda. De aanvang van de bijeenkomsten is op de vrijdagavonden is steeds om 20:00 uur.

Rectificatie m.b.t. Wim DL3ZO:

Wim DL3ZO reageerde even per e-mail om mij erop attent te maken dat hij geen 'oud' lid maar gewoon nog steeds vol lid is van de afdeling Gouda. Wim had in Nederland de call PD1AFZ in Duitsland DO1KWM en in het afgelopen najaar zowel het C als de CW met goed gevolg afgelegd en nu de 'A vergunning' in Duitsland, werkzaam in Berlijn, met de roepnaam DL3ZO. Ik wilde dat even rechtzetten en dus bij deze, Wim bedankt. Wim heeft het broodheermatig erg druk maar mogelijk dat er toch radioamateurs zijn die zijn call een keer in de ether waarnemen. Gelieve mij dan even daarop attent te maken (Piet PA0POS).

3 banden QRP transceiver:

In het Duitstalige blad Funk van januari 2002 staat op de blz.'n 46 t/m 49 een uitgebreid verhaal van een QRP transceiver

voor de zelfbouwer geleverd door de firma KN-Electronic. Het artikel en foto's is geschreven en gemaakt door Alfred DF2BC. Het betreft een hoogwaardige kit voor 80/40/20 meter band in de modes CW en USB/LSB. Het artikel is rijk geïllustreerd met kleuren en zwart/wit foto's om een goed beeld van het geheel te krijgen. Verder voorzien van een blokschema en een technische data lijstje. Enkele gegevens:

Zendvermogen 12 W (80, 40 meter), 10 W (20 meter) traploos regelbaar. Gevoeligheid 0,2 micro volt 10 dB S+N/N. Middenfrequent bandbreedte 2,5 kHz 6 polig filter, CW 500 Hz 4 polig ladder filter. Regel bereik 80 dB AGC, 40 dB handregeling. Bedrijfsspanning 12-15 Volt DC. Afmetingen 150 x 150 x 80 mm (B x D x H) gewicht 1 kg Prijs 280,70 euro (in Duitsland). Info te verkrijgen bij: KN-Electronic, Ing Klaus Nathan, Robert Koch Strasse 7, 98724 Neuhaus/Rwg

Ten-Tec RX-340 ontvanger:

In het Duitstalige blad Funk van maart 2002 staat op de blz.'n 12 t/m 16 een uitgebreid artikel van een hoogwaardige ontvanger van het Amerikaanse merk Ten-Tec. Deze ontvanger heeft een frequentie bereik van 50 kHz tot 30 MHz. De ontvanger is een drievoudige super met als eerste MF 45,455 MHz, tweede MF 455 kHz en derde MF is 16,66 kHz. De modes zijn: USB, LSB, ISB, CW, AM, AM synch. FM. Meer info in genoemd artikel.

Yaesu FT-7100:

In het Duitstalige blad Funk van april 2002 staat op de blz.'n 12 t/m 14 een uitgebreid artikel van de Yaesu dualband VHF/UHF mobiele FM transceiver. Het artikel wordt gecompleteerd met foto's en gemeten waarden en spectrale plaatjes. Geïnteresseerden kunnen meer info in het genoemde blad lezen.

Icom IC-756PRO2 HF/VHF transceiver:

In het Duitstalige blad Funk van mei 2002 staat op de blz.'n 12 t/m 17 een kleurrijk en uitgebreid artikel over deze high-end amateur transceiver die het frequentie bereik beslaat van 160 meter t/m/ 6 meter band. Men krijgt een goede indruk hoe e.e.a. is opgebouwd zo ook met de gegeven meetresultaten die in tabelvorm of d.m.v. een spectraal plaatje worden weergegeven.

De symmetrische antenne tuner AG-3:

In het Duitstalige blad Funk van mei 2002 staat op de blz.'n 18 t/m 20 een uitgebreid artikel over deze op afstand bedienbare echte symmetrische antenne tuner. Door de gepresenteerde foto's krijgt men een goede indruk van de mechanische opbouw. Een weergegeven afstemtabel geeft de mogelijkheden aan, van 160-10 meter, van een dipool van 2 x 6 meter die er aan gekoppeld was. De gehele symmetrische antenne tuner ziet er heel professioneel uit.

ADR-100A ontvanger:

In het Duitstalige blad Funk van september 2002 staat op de blz.'n 12 t/m 17 een uitgebreid artikel van de hand van Nils Schiffhauer DK8OK. Nils beschrijft uitgebreid over de door Hans Zahnd HB9CBU zelf ontwikkelde en gebouwde volledig digitale ontvanger met een frequentie bereik van 10 kHz tot 30 MHz. Het artikel is rijk geïllustreerd met foto, blokschema, spectrale plaatjes van de gemeten waarden die tevens ook in tabel vorm zijn weergegeven. Het geheel ziet er zeer professioneel uit. Een heel interessant artikel wat de moeite waard is om te lezen.

Smerig en bekrast transparant venster display?:

In de loop der tijd en bij veelvuldig gebruik kan het gebeuren dat het doorzichtige venster van het (frequentie)display, van bijvoorbeeld een portofoon, niet alleen vuil maar ook vol komt met kleine en minder kleine krasjes hetgeen het kijken naar het display niet veraangenaamd. Wat is hier aan te doen?

Schoonmaken zegt u? Maar dan waarmee? Nu niet meteen naar de winkel rennen en een duur schoonmaakmiddel kopen, want wat u het beste kunt gebruiken hebben praktisch alle mensen reeds in huis.

Om eerst het vuil eraf te halen neemt u een zachte en vochtige doek en vegen het vuil eraf. Men neme daarna bijv. Tesa plakband en plak dit om het doorzichtige venster heen. Daarna neemt men op de vingertop een klein beetje witte tandpasta om daarna lichtjes over het transparante venster te "wrijven" eventueel met uw vingertop of zachte doek. Het gebruik van witte tandpasta schuurt namelijk heel fijntjes de krasjes weg. Niet denken dat u er gauw mee klaar bent maar gewoon doorgaan totdat u het gewenste resultaat hebt behaald. U zal verrast zijn over het resultaat.

Hoe kwam ik op dit idee? Wel een aantal jaren geleden, tijdens de vakantie, had ik een gekleurde plastic tas over een verwarmingselement gelegd. Ik realiseerde mij niet dat de verwarming 's nachts in kon schakelen als het koud werd. Het resultaat was de volgende morgen tot mijn spijt goed zichtbaar. De verf op de plastic tas was overgaan naar de oppervlakte van het verwarmingselement. U zal begrijpen dat ik dat absoluut niet leuk vond. Opeens schoot mij een tip van een collega te binnen. Na in dit geval veel meer dan een vingertop met witte tandpasta te hebben verbruikt was de verf, afkomstig van de plastic tas, in zijn geheel weggepoetst en was er geen zichtbare verfschade ontstaan op het verwarmingselement. Tjonge, naast het tanden poetsen is het (schuur)middel ook voor andere doeleinden geschikt. Het is maar dat u het weet. Goede raad is in dit geval niet duur. Veel plezier ermee. (Piet PA0POS)

Autorijden op lucht:

Het lijken onmogelijke oplossingen voor helse problemen. De poep etende hond, het gesynthetiseerde tropisch hardhout en de auto die op lucht loopt. Toch bestaat die laatste: air powered,

pollution zero".

Bedenker is de Fransman Guy Nègre. Hij was ooit werkzaam in de Formule 1 en hield daar ook het idee aan over. Racewagens worden gestart met perslucht, maar waarom zou die krachtbron tot het starten blijven? De motor waaraan Nègre de voorbije jaren in zijn atelier in het Zuid-Franse Brignolles heeft gewerkt loopt deels op buitenlucht, deels op perslucht. Bij het starten overigens op een accu -zuigt een cilinder buitenlucht aan en perst die in elkaar, wat met forse hitte gepaard gaat. De verhitte buitenlucht verdwijnt in een bol, waarin onder hoge druk weinig koude perslucht wordt geïnjecteerd. De natuurkunde leert dat zulks leidt tot explosie van de gassen en die kan in trekkracht worden omgezet. De luchtauto heeft vier ronde, buisvormige hogedruk tanks van 75 liter in de vloer. Ze kunnen in 2 minuten worden gevuld met perslucht, als er tenminste een pompstation voor zou zijn. Het bedrijf Air Liquide in Frankrijk is van plan dit soort stations te gaan opzetten als er lucht auto's rondrijden. Vooralsnog is er alleen een pomp op het testterrein. Zodra de auto echt te koop kan er als optie ook een huistankstation bij worden geleverd.

De lucht auto heeft een elektrische compressor die door het lichtnet wordt opgeladen. Al met al kost een "volle tank" (elektriciteit en lucht) rond de twee euro en daarmee kan de berijder 100 tot 240 kilometer vooruit, afhankelijk van de snelheid. Op de snelweg met een top van 130 km/u is een afstand van 100 kilometer haalbaar, bij 60 km/u bedraagt het bereik 240 kilometer. Een auto dus die het vooral goed doet in het stadsverkeer. Door het hoge rendement van de motor heeft een taxi volgens Nègres principes met 300 liter lucht genoeg "brandstof" aan boord voor 10 uur rijden. Wanneer de auto in de showroom staat is nog niet bekend.

Bron: Goudsche Courant 7-2-2003

Tenslotte:

Kopij kan worden gestuurd naar P.C. van der Post, Spechtstraat 18, 2851 VL Haastrecht. Ook kan men via e-mail een bericht sturen naar pa0pos(at)amsat.org  
PI4GAZ bulletin op Internet: [www.veron.nl/afdeling/gouda](http://www.veron.nl/afdeling/gouda)

QSL-kaarten van luisteramateurs worden zeer op prijs gesteld en uiteraard beantwoord met een PI4GAZ QSL kaart.

Alle zend- en luisteramateurs een prettige zondag gewenst, en veel plezier met de hobby.

nnnn