

ZCZC

-----  
QST de PI4GAZ, PI4GAZ, PI4GAZ  
Afdelingsstation van de VERON in Gouda, R17, JO22IA  
Uitgezonden door PA0POS vanuit Haastrecht, JO21JX  
Om 11.45 uur op 145,475 MHz met RTTY (50 baud)  
Om +/- 12.45 uur op 3,575 MHz met FEC  
Aflevering no.: 340, 20 oktober 1996  
-----

Onderwerpen: Afdelingsnieuws, ARDF en pieperjacht, Krimpen a.d. IJssel/Loetbos, 27 oktober 1996, Relais 2 m/70 cm in R'dam, Third-method SSB HF transceiver, Full 80 m coverage vertical antenne, Low-power trx kits you can build, AR-5000 van AOR, Avia: Het luisteren naar luchtvaartcommunicatie heeft zo zijn eigen bekoering (deel 7).

#### Afdelingsnieuws:

De volgende bijeenkomst is op 25 oktober. Deze avond zal Piet, PA0POS ons een en ander vertellen over de nieuwe CE- markering en de EMC-richtlijn. Sinds 1 januari 1996 is er een nieuwe wet voor EMC. EMC staat voor Elektromagnetische Compatibiliteit. Met deze term wordt het "ongestoord" samengaan van apparatuur aangeduid. De EMC-wet vloeit voort uit de Europese EMC-richtlijn. Waar moet u als consument opletten? Hebben wij als radiozend- en luisteramateurs hier baat bij? Wat is de rol van de overheid? Op deze avond komt ook het stoorelement weer aan de orde. Heeft u vragen? Zorg dan dat u erbij bent dan kunt u daar in elk geval weer het e.e.a. van opsteken.

Alle bijeenkomsten worden gehouden aan de Raam 60-62 te Gouda. Aanvang steeds om 20:00 uur. Belangstellenden zijn van harte welkom.

#### ARDF en pieperjacht:

Krimpen a.d. IJssel/Loetbos, 27 oktober 1996

Op zondag 27 okt kunt U bij deze door de afd. Rotterdam georganiseerde 2 m jacht kiezen tussen een ARDF-achtige jacht en een pieperjacht. Het (waterrijke) Loetbos ligt aan de N210, ten oosten van Rotterdam, tussen Krimpen a/d IJssel en Bergambacht. De afstanden zijn wat kleiner, maar er staan geen vlaggetjes bij de vossen. Verzamelen bij het cafe. Inschrijven vanaf 12.15 uur. De pieperjagers mogen eerst weg om 13.00 uur, daarna de ARDF-ers. Route: sorteer bij Rotterdam op de A16 bij het naderen van de Van Brienoordbrug tijdig rechts voor en neem de afslag R'dam Centrum / Capelle a/d IJssel. Kies hier de N210 richting Capelle a/d IJssel. Volg de N210 over de Algerabrug, door Krimpen a/d IJssel richting Bergambacht. Het Loetbos ligt op circa 12 km vanaf de afslag van de A16. Het inpraatstation PI4RTD zal uitluisteren op 145,525 MHz en via PI3RTD (145,6125 MHz/sub-audio 71,9 Hz).

Zie ook de informatie op internet :

ARDF NEDERLAND

[http://www.pi.net/\(TILDE\)blecourt/ardfnl.html](http://www.pi.net/(TILDE)blecourt/ardfnl.html)

email: pelmxv(AT)pi.net

Bron: Peter PE1MXV

Relais 2 m/70 cm in Rotterdam:

Het 2 m relais PI3RTD op 145.6125 MHz (shift -600 kHz) is vanuit Rotterdam NO nog steeds operationeel. Het 70 cm relais PI2RTD 430.300 MHz (shift +1.6 MHz) is ondertussen weg van het Marconiplein. Deze is vervangen door een Storno CQM 673. Dit relais is operationeel vanuit Rotterdam-IJsselmonde en is alleen door 71.9 Hz CTCSS aan te spreken. De antenne is een 7 el. beam.

Bron: CQ Rotterdam okt. 1996, VERON R'dam A37

Third-method SSB HF transceiver:

Zo luidt de kop van het artikel van Peter Rhodes G3XJP. In zijn artikelen serie gaat het in 5 delen over de zelfbouw van een 9 banden HF trx. In het Radcom blad van juni 1996 kunt u deel 1 lezen op de blz'n 18 t/m 22. In deel 1 gaat het voornamelijk over het blokschematisch doorlopen en bverklaren van de trx. Het RF gedeelte zal in deel 2 besproken worden. Deel 3 gaat over de praktische constructie in het algemeen en het RF-board in het bijzonder. Deel 4 zal het lf-gedeelte belicht worden en in deel 5 zal het zend-gedeelte e.d. behandeld worden.

Full 80 m coverage vertical antenne:

Multiband vertical antennes worden door diverse firma's van diverse merken aangeboden. Op 80 meter hebben ze een lengte van ongeveer 1/8 golflengte. Dit heeft tot gevolg dat dit soort antennes op 80 meter een kleine bandbreedte hebben. Helmut, OE5AN, beschrijft in QST 2/96 hoe met een uitwendige variabele capaciteit van 100 pf (eventueel met motor sturing) een Hy-gain DX-88 van 3.5 tot 3.8 MHz bruikbaar te maken is. Bij deze modificatie is het gewenst de 10 meter trap opnieuw af te regelen. Dit stukje is overgenomen en ook beschreven op de blz. 40 in het Engelstalige blad Radcom van juni 1996.

Low-power trx kits you can build:

Zo luidt het artikel in het Engelstalige blad QST van juni 1996. Op de blz'n 45 t/m 50 beschrijft Rick KX4V de volgende QRP-kits: G-QRP Club GQ40, Gary Breed transceiver (A and A model tested), OAK Hills Research OHR-400, Small Wonder Labs Green Mountain 20, Wilderness Radio NorCal 40A (Rev. B), Wilderness Radio Sierra.

AR-5000 van AOR:

In het Duitstalige blad Funk van 7/96 staat een eerste indruk van deze 'All coverage onvanger' van AOR beschreven. Dit artikel is van de hand van Nils Schiffhauer, DK8OK. Wanneer deze ontvanger

voor een test langer in zijn bezit is kan hij deze ontvanger aan een nader onderzoek onderwerpen en zal hij een praktijktest daarvan in Funk laten opnemen. De eerste indruk valt zeer positief uit. Deze ontvanger heeft een frequentie bereik van 10 kHz tot 2.6 GHz. De kleinste afstemstap is 1 Herz. De grootste afstemstap is 999.9999 MHz, dus keuzemogelijkheden genoeg. De ontvangstmodes zijn: AM, FM, USB, LSB en CW. Filter bandbreedtes: 3- 6- 15- 40-110- en 220 kHz. Als option is een filter van 500 Hz te plaatsen. De gevoeligheid is goed te noemen. In ieder geval was DK8OK enthousiast over de mogelijkheden en prestaties van deze all-coverage ontvanger. Als voorbeeld noemt Nils de regeleigenschappen en verafselectieviteit van de lokale middengolf zender Braun-

schweig op 756 kHz en de Hollandse zender op 747 kHz. De Hollandse zender kon, ondanks de sterke signalen van Braunschweig, storingsvrij worden ontvangen. Ook de onderzeeboot frequentie van de Bundesmarine vanuit Ramsloh op 23.4 kHz konden goed ontvangen worden. Zo ook die op 60 en 75 kHz waarbij als antenne een deltalooop van 40 meter omvang (vertikaal gepolariseerd) fungeerde. Meer informatie vindt u in genoemd blad.

Avia:

Het luisteren naar luchtvaartcommunicatie heeft zo zijn eigen bekoering.

(deel 7, vervolg van aflevering 339)

QNH: Altimeter sub-scale setting. As the atmospheric pressure altitude meter is used for approach and departure, each ATC announces the local sea level atmospheric pressure.

Dit is de lokale druk op zeeniveau, die ingesteld kan worden op de hoogtemeter. De druk wordt door de verkeersleiding opgegeven t.b.v. een landend vliegtuig.

Radial: Used for degree of direction by radio beacons such as-VOR.

Een koers in graden uitgezonden door b.v. een VOR-baken

Recycle: Instruction to re-operate radar response equipment.

Het herstarten van radar apparatuur.

Separation: Distance between two aircrafts.

Veilige afstand tussen vliegtuigen, zowel horizontaal als verticaal.

SID: Standard Instrument Departure.

Gestandaardiseerde vertrek procedure.

Spacing: Operation to maintain separation distance.

Actie om de separatie de handhaven.

Squawk: System to transmit the response frequency from aircraft to answer the inquiring frequency from radar in order to trace the aircraft more clearly on radar. Called a radar identification which is sent via squawk ident by the airplane when such response is required bij the

radarcontroller.

Een bewuste handeling om de transponder in het vliegtuig een extra identificatie te laten zenden zodat de radarcontroller het vliegtuig kan herkennen.

Zie ook 'ident'

(wordt vervolgd)

Piet PA0POS, met dank aan Henk PE1OTX voor de vertaling van de Engelse termen/uitdrukkingen.

Kopij kan worden gestuurd naar P.C. van der Post, Spechtstraat 18, 2851 VL Haastrecht. Ook kan men via Email een bericht sturen naar PC.van.der.Post(at)TechNet.IAF.NL of via packetradio een bericht voor PE1NNH achterlaten in de mailbox PI8WNO.

QSL-kaarten van luisteramateurs worden zeer op prijs gesteld en uiteraard beantwoord met een PI4GAZ QSL kaart.

Alle zend- en luisteramateurs een prettige zondag gewenst, en veel plezier met de hobby.

nynn

□