

ZCZC

QST de PI4GAZ, PI4GAZ, PI4GAZ
Afdelingsstation van de VERON in Gouda, R17, JO22IA
Uitgezonden door PA0POS vanuit Haastrecht, JO21JX
Om 11.45 uur op 145,475 MHz met RTTY (50 baud)
Om +/- 12.45 uur op 3,575 MHz met FEC
Aflevering no.: 339, 13 oktober 1996

Onderwerpen: Afdelingsnieuws, VE3BKT in Waddinxveen, TRC-80 HF transceiver, Icom 706 HF-transceiver, Test van 2 meter portofoons, Kortegolf mini antenne om mee te nemen, Titan DX antenne, Avia: Het luisteren naar luchtvaartcommunicatie heeft zo zijn eigen bekoring (deel 6).

Afdelingsnieuws:

Afgelopen vrijdagavond 11 oktober hield de afdeling weer haar bijeenkomst. Op deze avond is de 40 minuten durende video-film '50 jaar VERON' vertoond. In deze interessante VERON-film kwamen de meeste facetten van de Radiohobby in beeld. Janine NL-11551 liet bij monde van Frits PA3GKA meedelen dat er de mogelijkheid bestaat om op een goedkope manier QSL-kaarten in kleur te laten drukken. De volgende bijeenkomst zullen een paar voorbeelden daarvan te zien zijn en hoort u er meer van. Tevens waren voor de liefhebbers nog kopieën beschikbaar, betreffende een kleine modificatie aan het squelch-printje voor het pager ontvangertje. Het was weer een gezellige avond en de opkomst voor een onderling QSO-avond was goed te noemen.

De volgende bijeenkomst is op 25 oktober. Deze avond zal Piet, PA0POS ons een en ander vertellen over de nieuwe CE-markering en de EMC-richtlijn. EMC staat voor Elektromagnetische Compatibiliteit. Op deze avond komt ook het stoorelement weer in meer of mindere mate aan de orde. Heeft u vragen? Zorg dan dat u erbij bent dan kunt u daar in elk geval weer het e.e.a. van opsteken. Alle bijeenkomsten worden gehouden aan de Raam 60-62 te Gouda. Aanvang steeds om 20:00 uur. Belangstellenden zijn van harte welkom.

VE3BKT in Waddinxveen:

Zaterdag 5 oktober was Jack Sonneveld, VE3BKT, op bezoek in Waddinxveen. Tijdens zijn vakantie van 3 weken in zijn geboorteplaats is Jack ook bij uw afdelingssecretaris langs geweest. Jack heeft zijn A-licentie ruim een jaar. Hij heeft geregeld op 14.115 een sked met diverse Nederlanders. Graag zou hij ook in contact komen met amateurs uit onze Goudse regio. Rond 16.00 uur en 22.00 uur lokale tijd heeft Jack zijn contacten op 20 meter. Het QTH van Jack is Rexdale, Ontario. Jack kijkt met belangstelling uit naar uw HF-signaal.

Bron: Frank, PA3GDW.

TRC-80 HF transceiver:

In het Engelstalige blad Practical Wireless van mei 1996 staat op de blz'n 23 t/m 25 een verhaal van de Kenwood HF trx type TRC-80. Het betreft hier een commerciële uitvoering meer geschikt voor de niet amateurmarkt en dus gericht op de professionele markt. Er zitten daarom vrijwel geen 'toeters en bellen' aan deze trx. Er is een selective call option aanwezig voor een stations identificatie en individuele calls voor de commerciële gebruiker. De ontvanger heeft een bereik van 500 kHz tot 29.999 MHz. Voor deze trx zijn de modes SSB, CW, AM, FSK en AFSK aanwezig. Benodigde voedingsspanning is 13.6 Volt en een stroomverbruik bij ontvangst van minder dan 1.45 ampere en bij zenden plm 20.5 ampere. De zender levert 100 Watt en bij AM mode 25 Watt output. Afmetingen zijn: 270 x 96 x 271 mm, gewicht is 5.2 kg. Meer gegevens kunt uzelf in bovengenoemd blad lezen.

Icom 706 HF-transceiver:

In het Nederlandstalige blad RAM van juni 1996 staat deze compacte all-mode HF-transceiver van Icom beschreven. Dit artikel is van de hand van L. Kamermans en P. v.d. Wal. Een interessant verhaal over deze transceiver waarin o.a. verteld wordt dat de ontvangst op de kortegolf, ook buiten de amateurbanden, is zonder meer goed te noemen. Een vergelijkende test met een duurdere transceiver, leverde over het gehele kortegolfbereik nauwelijks een hoorbaar verschil op. Alleen 's avonds op veertig meter was er zo nu en dan bij de IC-706 op de achtergrond licht gepruttel te horen. Het inschakelen van de verzwakker loste dit probleem op. Zelfs ontvangst op de middengolf was uitstekend en zonder noemenswaardige problemen. De ontvangstrapporten van het verzonden signaal waren over het algemeen goed. Een enkeling gaf wat commentaar op een enigszins nasaal geluid. Een standaardmodificatie (het verwijderen van een rubber plaatje uit de microfoon) schijnt hiervoor de remedie te zijn. Een zwak is dat er voor de 'buiten de band' gebieden nauwelijks preselectie aanwezig is. Breedbandontvangst van de FM omroepband is uitgesproken slecht. Tijdens de praktijktest zaten de auteurs/testers ongeveer 15 km van de zender van Smilde af en de gehele FM band was zelfs zonder aangesloten antenne... een grote brij. Dat FM omroep te horen is zien de auteurs meer als een cadeautje. De specs voor dit doel worden door de fabrikant immers niet genoemd. Meer interessante wetenswaardigheden leest u in het bovengenoemde blad. Deze test wordt in meerdere delen gesplitst. In het juli zal het volgende deel volgen.

Test van 2 meter portofoons:

In het Amerikaanse blad QST van mei staat op de blz'n 66 t/m 73 een uitgebreide test van de volgende 2 meter portofoons: Alinco DJ-191, Icom IC-T22A, Kenwood TH-22AT, Standard C178A, Yaesu FT-10R/A16, Yaesu FT-11R.

Kortegolf mini antenne om mee te nemen:

In CQ-DL van 7/96 staat op de blz'n 525 t/m 527 een artikel van

de hand van Juergen, DL7PE. Hij beschrijft hoe een 10, 15, 17 en 20 mini helical antenne is te maken. De 'vakantie antenne' berust op het principe van een halve golf en heeft derhalve geen radia- len nodig. Omdat de halve golf antenne aan het voedingspunt een impedantie heeft van ongeveer 350 Ohm wordt er een aanpassings- netwerkje beschreven om een goede aanpassing tussen uw trx en antenne te verkrijgen.

De beschreven antenne wordt gemaakt van PVC buis waarvan de diameter 29 mm bedraagt en bestaat verder uit drie delen waarvan de langste 700 mm is. Het geheel is 1988 mm lang. Door de ver- schillend delen te combineren kan men daarmee op de genoemde banden werken. Alle 3 segmenten aan elkaar gekoppeld, geven de mogelijkheid om op 17 en 20 meter te werken. Voor 17 meter is de antenne een 5/8 golf. Wie ook op 40 meter QRV wil zijn moet er een vierde deel aan koppelen waarop dan 10.6 meter draad gewik- keld moet worden. Een leuk ontwerp voor diegene die nogal plaats- gebrek hebben om een grote antenne te plaatsen. U moet er wel vanuit gaan dat dit soort sterk verkleinde antenne minder preste- ren dan antennes van een volle 'natuurlijke lengte'. Indien mogelijk zo hoog mogelijk plaatsen want dit soort sterk verkorte antennes stralen alle kanten uit. E.e.a. om laagfrequent detectie e.d. te verminderen. Met andere woorden om zoveel mogelijk storing(en) te beperken.

(Piet, PA0POS)

Titan DX antenne:

In CQ-DL van 7/96 staat op de blz'n 536 t/m 538 over een vertica- le straler de Titan DX die is vergeleken met een piramide anten- ne. Deze antenne is op alle HF banden 80 t/m 10 meter (8 banden) te gebruiken. In zijn geheel genomen kan deze antenne een oplos- sing betekenen voor mensen met plaatsingsproblemen. Deze GAP antenne is zowel in de tuin als op het dak geplaatst en vergele- ken met een andere antenne die een aantal meters er vandaan was geplaatst. Een interessant stuk wat u zeker eens moet lezen. Wat de draad-piramide antenne betreft kunt u het Rothammel antenne boek raadplegen. Dit artikel en praktijk ervaringen zijn door Kurt DK5JD, Werner DG5NFO en Klaus DG6NFO uitgevoerd.

Avia:

Het luisteren naar luchtvaartcommunicatie heeft zo zijn eigen be- koring. (deel 6, vervolg van aflevering 338)

Ident: Transmit the response wave of a radar.

Een handeling in het vliegtuig waardoor de radar- controller het vliegtuig kan identificeren.

ILS: Instrument Landing System. The equipment to guide an aircraft to the point of contact in the runway.

Apparatuur om het vliegtuig volgens een bepaalde daalhoek en richting naar het begin van de landingsbaan te leiden.

In sight: Can be seen with the naked eye.

Met het blote oog zien van b.v. de landingsbaan.

Inbound: Aircraft flying within control zone or the aircraft flying towards radio beacon. Opposite: outbound.
Vliegen naar een radiobaken toe (inbound), van het radiobaken af (outbound).

++Intersection: Crossing the airways.

Intercept: To merge with a designated course.
Het oppakken van een bepaalde aangegeven koers van een radiobaken.

Joining: Instruction used during transition from climb route to airway.
Het aangekomen zijn op de luchtweg.

Knot: Unit of speed. Aviation uses nautical mile (1 mile = approx 1.85 km).
Snelheid gemeten in knopen.

Maintain: Keep (hold).
Houd b.v. de koers of de hoogte.

Negative: Not correct.
Ontkenning.

NDB: Non Directional Radio Beacon. Ground beacon to issue transmission to ADF.
Een baken zonder richtingsinformatie.

++Observed: Confirmation of aircraft motion.

Octas: Used to express cloud conditions in 1/8 of units.
Wolkenbedekking die aangegeven wordt in delen van 8.

On course: Maintaining the specified airway.
Op koers van een specifieke luchtweg.

(wordt vervolgd)

Piet PA0POS, met dank aan Henk PE1OTX voor de vertaling van de Engelse termen/uitdrukkingen.

Kopij kan worden gestuurd naar P.C. van der Post, Spechtstraat 18, 2851 VL Haastrecht. Ook kan men via Email een bericht sturen naar PC.van.der.Post(at)TechNet.IAF.NL of via packetradio een bericht voor PE1NNH achterlaten in de mailbox PI8WNO.

QSL-kaarten van luisteramateurs worden zeer op prijs gesteld en uiteraard beantwoord met een PI4GAZ QSL kaart.

Alle zend- en luisteramateurs een prettige zondag gewenst, en veel plezier met de hobby.

nnnn

□