

ZCZC

QST de PI4GAZ, PI4GAZ, PI4GAZ
Afdelingsstation van de VERON in Gouda, R17, JO22IA
Uitgezonden door PA0POS vanuit Haastrecht, JO21JX
Om 11.45 uur op 145,475 MHz met RTTY (50 baud)
Om +/- 12.45 uur op 3,575 MHz met FEC
Aflevering no.: 338, 6 oktober 1996

Onderwerpen: Afdelingsnieuws, Jota 1996, Print voor reflex-lader,
T-lambda antenne, Avia (deel 5).

Afdelingsnieuws:

De volgende bijeenkomst is op 11 oktober. Er zal dan de film '50
jaar VERON' worden vertoond. Na deze film is er gelegenheid voor
onderling QSO.

Alle bijeenkomsten worden gehouden aan de Raam 60-62 te Gouda.
Aanvang steeds om 20:00 uur. Belangstellenden zijn van harte
welkom.

Jota 1996:

De data 19 en 20 oktober is er weer een grote happening voor de
296 scoutgroepen in Nederland. Wereldwijd zal men met elkaar,
door het maken van radioverbindingen, kontakten leggen. In Neder-
land zelf zal men vanuit 12 rayons op 19 oktober om 00:00 uur de
Jota openen. Ook vanuit een viertal plaatsen te weten Groningen,
Apeldoorn, Sassenheim (PI4AA) en in Limburg (PA0VRC) zal er met
sterkere zenders acte de presence worden gegeven.
Onder het motto 'Zoek het hogerop' zal PA6JAM namens Scouting
Nederland dat letterlijk invullen door met een groep in de
Euromast actief te zijn. Alles zal onder de hoofdverantwoording
vallen van Hans PA2CJS. Er zijn een 7-tal groepen uitgenodigd die
ieder om de 2 uur in de Euromast aanwezig zullen zijn. Men zal
een aantal activiteiten ontplooiën waar we hier in dit PI4GAZ
RTTY-bulletin er een paar van noemen:

- Uiteraard het maken van radio-verbindingen op HF, VHF en UHF
o.a. met Packet Radio
- Het dobbelsteen projectje zal ter tafel liggen om dat netjes, al
solderend, in elkaar te zetten.
- Men zal op en met internet bezig zijn.
- Ook zal de Space tower toegankelijk zijn zodat men echt op hoog
niveau de omgeving kan bekijken en misschien wel met een porto-
foon wat QSO's maken. Gehoopt wordt op helder weer om dus van een
goed uitzicht te kunnen genieten.

Ook in de Goudse regio zullen de volgende groepen deelnemen:

- PA2HJM/J in Waddinxveen bij de Peter Maritz groep
- PA3ALF/J in Waddinxveen bij de Sint Victor groep
- PA3EWY/J in Boskoop bij de Meester van Daal groep
- PA3GRS/J in Moordrecht bij Scouting Moordrecht. Zij zullen bij
de opening op 145.425 MHz QRV zijn.

Nog even terugkomend op Hans PA2CJS. Hans vindt het na 35 jaar

actief te zijn geweest (overigens met zeer veel plezier) het nu welletjes en vindt dat anderen zijn taken mogen overnemen. Hans hangt wat dat betreft zijn activiteiten-scoutpet aan de kapstok. Petje af dus, wel dat doe ik dan ook en bedank Hans, namens vele anderen, voor zijn activiteiten die toch al met al zeer veel tijd in beslag hebben genomen (Piet, PA0POS)

Van de scouting Montfoort ontvingen we een uitgebreid bericht waarvan de inhoud voor dit RTTY-bulletin is ingekort het volgende:

Al ruim 14 jaar lang neemt Scouting Montfoort deel aan de Jamboree On The Air. Dit jaar, weer met de call van Bram PA3DGR/J, heeft de JOTA echter een extra feestelijk tintje voor Scouting Montfoort, want zij bestaan 25 jaar. Dit jaar is men actief van 160 m t/m 13 cm, in praktisch alle modes. Op 23 en 13 cm zal men met ATV actief zijn.

Door scouting Montfoort is in samenwerking met de deelnemende zendamateurs een activiteitenprogramma opgezet om de scouts naast het babbelen met andere scouts te kunnen vermaken waarbij alles in relatie staat met communicatie. Op zaterdag wordt een bonte avond georganiseerd en het hoogtepunt is altijd de nachtelijke vossejacht voor de Rowans en de Stam.

De antenneconstructie bestaat dit jaar uit een grote hijskraan welke beschikbaar gesteld is door kraanverhuurbedrijf Colj, uit Woerden. Zoals ieder jaar weer zal de gehele antenneconstructie weer het gehele weekend imposant boven Montfoort uitsteken en dit jaar zelfs nog een beetje groter/hoger dan voorgaande jaren.

Op zaterdag 19 oktober a.s. tussen 10.00 en 16.30 is iedereen van harte welkom om eens een kijkje te komen nemen aan de Hofdijk te Montfoort (nabij het centrum aan de Hollandse IJssel). De hijskraan wijst vanzelf de weg.

Natuurlijk zijn andere scouting groepen en geïnteresseerden het gehele weekend welkom. Voor vragen of opmerking kun je terecht bij Mischa, PE1OKZ (AT) PI8WNO. In phone meestal te bereiken in de avonduren op 144.750 MHz.

Bron: Mischa, PE1OKZ uit Montfoort JO22LA

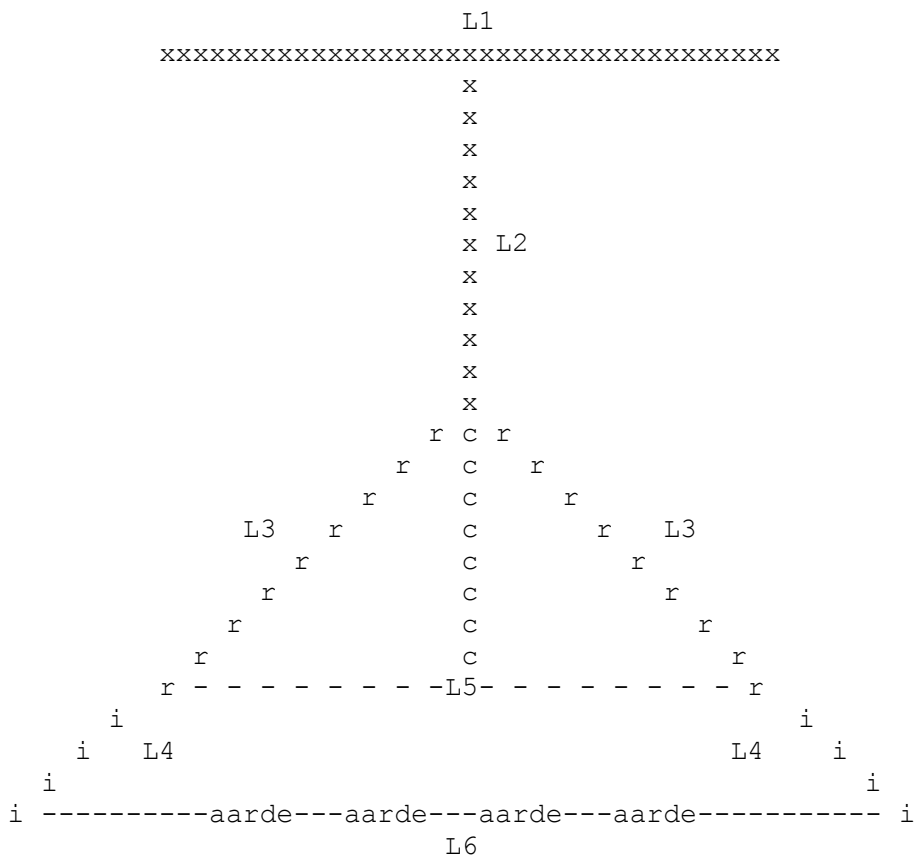
Print voor de reflex-lader:

14 juni 1996 hield Martin PA0PYL een interessante lezing over zijn 'intelligente' nicad-lader. Hier was nogal wat belangstelling voor. Wie nog een print wil aanschaffen van deze reflex-lader dient dat kenbaar te maken aan de afdelingssecretaris Frank PA3GDW. Het gaat hier dus alleen om de print. Voor de onderdelen moet u zelf zorgen. Diverse leden hebben het ontwerp van PA0PYL nagebouwd en hebben nu een echte en zeer goed werkende nicad-lader die uw nicad-cellen weer een goed leven in blazen. Overigens is een reserve of tweede lader zeker aan te bevelen.

T-lambda antenne:

In het Engelstalige blad Practical Wireless van mei 1996 staat op de blz'n 44 en 45 een artikel 'Antenna workshop' van de hand van John Heys G3BDQ. De T-lambda antenne (een skeleton discone antenne) heeft de vorm van een 'T'. Aan de onderkant van de verticale deel wordt de coax kabel gemonteerd. Op dezelfde hoogte

worden de radialen aan de mantel bevestigd. E.e.a. bij gebruik buiten moet men bij het voedingspunt van deze antenne de constructie wel waterdicht maken.



L1 is de lengte van het horizontale deel,
 L2 is de lengte van het vertikaal stralende deel,
 L3 is de lengte van de radialen,
 L4 is de minimale afstand van het einde van de radiaal loodrecht naar de aarde gemeten,
 L5 is de afstand tussen de isolatoren,
 L6 is de afstand tussen de punten waar de radialen met bijvoorbeeld nylonkoord is afgespannen.
 'x' is bijvoorbeeld koperdraad, 'r' zijn de radialen, 'c' is de te gebruiken coaxkabel, 'i' is afspandraad bijv. nylonkoord. Het mag voor zichzelf spreken dat de einden van het horizontale deel d.m.v. isolators en bijvoorbeeld nylonkoord tussen bomen of huizen wordt afgespannen.

Tabel van de afmetingen voor de diverse banden:

Band (MHz)	L1 (m)	L2 (m)	L3 (m)	L4 (m)	L5 (m)	L6 (m)
3.70	14.37	10.75	18.0	5.75	25.45	37.00
7.05	7.54	5.64	9.44	3.02	13.36	19.40
10.10	5.26	3.94	6.59	2.10	9.32	13.54
14.20	3.74	2.80	4.69	1.50	6.63	9.63
18.10	2.93	2.19	3.67	1.17	5.20	7.55
21.20	2.50	1.87	3.14	1.00	4.44	6.45

24.90	2.13	1.59	2.67	0.85	3.78	5.49
28.50	1.86	1.39	2.33	0.75	3.30	4.80

Voor andere banden kunt u de volgende formules gebruikte:

L1= 53.2 : F(MHz)= .. in meters

L2= 39.8 : F(MHz)= .. in meters

L3= 66.6 : F(MHz)= .. in meters

L4= 21.3 : F(MHz)= .. in meters

L5= 94.2 : F(MHz)= .. in meters

L6=136.8 : F(MHz)= .. in meters

- Voor de 28 MHz en hoger kunt overwegen de antenne van een stijvere constructie te maken, denk daarbij eens aan aluminium.

- Wanneer u een 'T-lambda antenne' overweegt te maken voor bijvoorbeeld 21 MHz dan kunt u dezelfde antenne met gebruik making van een antenne tuner ook voor de naastliggende band 18- en 24 MHz benutten.

Wilt u het gehele verhaal lezen dan vindt u in hetzelfde artikel een stukje over een discone antenne voor de VHF en UHF in bovengenoemde blad.

Avia:

Het luisteren naar luchtvaartcommunicatie heeft zo zijn eigen bekoring.

(deel 5, vervolg van aflevering 337)

Descend: Go down.

Dalen.

DME: Distance Measuring Equipment.

Afstandbepalingsapparatuur.

Feasible: It is possible.

Het is uitvoerbaar.

Flight level: The aircraft which flies above flight level 40 (4000 feet / +/- 1200 m) has its altitude measured by the standard 1013 mb (29.92 inches) instead of the sea level atmospheric pressure standard. This is know as flight level.

Boven FL40 wordt op de hoogtemeter de standaard druk van 1013 mb ingesteld. Onder FL40 wordt de plaatselijke druk ingesteld en wordt de hoogte aangegeven in voeten.

Flight plan: Specified information provided to air traffic services units, relative to an intended flight or portion of a flight of an aircraft. Specifieke informatie die aan een verkeersleidingscentrum wordt gegeven t.b.v. een geplande vlucht of een deel van een vlucht.

Go ahead: Verzoek tot vervolgen van een gesprek na afbreken.

Go around: Instruction to re-approach.

Afbreken van een approach en opnieuw aanvliegen.

Heading: Direction of an aircraft's nose.

De richting waarin de neus van het vliegtuig wijst.

(wordt vervolgd)

Piet PA0POS. Met dank aan Henk PE1OTX voor de vertaling van de Engelse termen/uitdrukkingen

Kopij kan worden gestuurd naar P.C. van der Post, Spechtstraat 18, 2851 VL Haastrecht. Ook kan men via Email een bericht sturen naar PC.van.der.Post(at)TechNet.IAF.NL of via packetradio een bericht voor PE1NNH achterlaten in de mailbox PI8WNO.

QSL-kaarten van luisteramateurs worden zeer op prijs gesteld en uiteraard beantwoord met een PI4GAZ QSL kaart.

Alle zend- en luisteramateurs een prettige zondag gewenst, en veel plezier met de hobby.

nmmn

□