

ZCZC

QST de PI4GAZ, PI4GAZ, PI4GAZ
Afdelingsstation van de VERON in Gouda, R17, JO22IA
Uitgezonden door PA0POS vanuit Haastrecht, JO21JX
Om 11.45 uur op 145,475 MHz met RTTY (50 baud)
Om +/- 12.45 uur op 3,575 MHz met FEC
Afl levering no.: 337, 29 september 1996

Onderwerpen: Afdelingsnieuws, Signalen in de 70 cm-band, AOR AR-7030 all coverage HF ontvanger, Zelfbouw voedinkje met spanningsregelaar LM317, Avia: Het luisteren naar luchtvaartcommunicatie heeft zo zijn eigen bekoring (deel 4, vervolg van afl.336)

Afdelingsnieuws:

De afgelopen bijeenkomst d.d. 27 september hield de VERON afd. Gouda weer haar bijeenkomst. Voordat er met het officiële gedeelte werd aangevangen deelde Piet PA0POS mede dat:

- Philip PA0AD was overleden. Afgelopen donderdag, 26 september, heeft de crematie plaatsgevonden. Philip heeft in zijn leven tal van functies bekleed, zo ook een aantal jaren voorzitter van het HB van de VERON. Tevens maakte hij vele jaren deel uit van de examen-commissie en was hij erelid en lid van verdienste van de VERON. Piet memoreerde dat PA0AD in de tijd dat de regio's een andere indeling kende hij ook lid van de afdeling Gouda is geweest. De amateurwereld verliest in hem niet alleen een bekend maar ook een actief persoon die het radio-zendamateurisme in het algemeen en de VERON in alle opzichten een zeer warm toedroeg. Wij wensen zijn echtgenote en familie veel sterkte toe met het dragen van dit verlies.

- diegene die het pager-ontvangertje en het squelch printje hebben aangeschaft bij hem een copy kunnen krijgen van een kleine modificatie betreffende het sq-printje.

Deze avond werd onze gast Bas 't Hoen PA3CQA door Piet PA0POS namens de afdeling hartelijk welkom geheten. Bas zal ons vanavond vertellen op welke wijze er op de Greenpeace schepen gecommuniceerd wordt. Bas ving aan met het vertellen wat de doelstelling van de Greenpeace organisatie was zoals zonder geweld wereldwijd actie voeren. Dat hij met hart en nieren, als radioman, erbij betrokken is geweest mag voor de aanwezigen duidelijk zijn. Zijn gehoor luisterde aandachtig, was muisstil en stelde zo links en rechts de nodige vragen. Op een van de schepen was het dak van het stuurhuis een waar amateur-paradijs als het ging om allerlei soorten antennes en de daaraan gekoppelde apparatuur met in totaal een bijna onvoorstelbaar aantal (zeer) moderne mogelijkheden. Denk hierbij o.a. aan de INMARSAT verbindingen voor 'live' tv-uitzending naar de BBC. Bas heeft de hele operatie bij Mururoa meegemaakt en daar heelwat over verteld. Wat het aantal gebeurtenissen enz. betrof telde deze avond eigenlijk te weinig uren. Na Bas zijn verhaal werden nog een paar korte tv flitsen vertoond. Na afloop werd Bas door Piet bedankt voor zijn spontane, interessante en soms ook verbijsterend verhaal en werd hem namens de afdeling een bus vol alom bekende en overheerlijke stroopwafelen aangeboden (de bekende Goudse condensatorplaten) en

werd er daarna onderling nog even doorgedaan aangaande de belevenissen van Bas die te kennen gaf de volgende keer zo weer mee te willen, ondanks de ook meegemaakte ellende. De opkomst was goed te noemen.

De volgende bijeenkomst is op 11 oktober. Er zal dan de film '50 jaar VERON' worden vertoond. Na deze film is er gelegenheid voor onderling QSO.

Alle bijeenkomsten worden gehouden aan de Raam 60-62 te Gouda. Aanvang steeds om 20:00 uur. Belangstellenden zijn van harte welkom.

Signalen in de 70 cm-band:

- U kunt, in geheel Nederland, op de volgende twee frequenties een signaal waarnemen t.b.v. een telemetrie verbinding als onderdeel van het DGPS-systeem: 439.8625 MHz en 439.8875 MHz. Voor dit systeem is een antenne hoogte van maximaal 10 meter toegestaan en het uitgestraald vermogen bedraagt 0.5 Watt ERP. De bandbreedte is maximaal 25 kHz. De status van dit systeem is op secundaire basis.

- 433.050 - 434.790 MHz is reeds lange tijd aangemerkt als ISM bandje (Industrial Scientific Medical). In dit frequentie gebiedje kunt u toepassingen aantreffen als telemetrie, alarmering, afstandbediening en sinds kort type goedgekeurde portofoontjes aantreffen. Het bezit en het gebruik van de volgens TL04-5 toegelaten apparatuur (portofoontjes) met een zendvermogen van 10 milli-Watt (e.r.p.) of lager vereist geen machtiging. Het gebruik van de laagvermogen toepassingen in het banddeel 433.050 - 434.790 MHz vindt plaats op secundaire basis. Het een en ander houdt in dat ondervonden hinder ten gevolge van primair amateur gebruik door secundaire gebruikers dient te worden geaccepteerd.
Piet PA0POS

AOR AR-7030 all coverage HF ontvanger:

In het Duitstalige blad Funk 5/96 staat op de blz'n 14 t/m 18 een uitgebreid en zeer interessant artikel van deze HF ontvanger. Het artikel is van de hand van Nils Schiffhauer DK8OK die samen met top-DX'er Martin DD9MW e.e.a. met de ontvanger heeft uitgeprobeerd. Deze ontvanger kent geen grootsignaal problemen. M.a.w. zonder meer 'rustig' op bijvoorbeeld de 40 meter amateurband luisteren zonder dat uw S-meter S9 aanwijst en u nog niets kan verstaan. Het 'praktijk verslag' geeft aan dat men van de firma AOR een uitstekende amateur ontvanger op de markt heeft gebracht. In de toekomst zullen er meerdere options voor deze ontvanger op de markt komen zoals een VHF-converter. Enige technische gegevens:

Frequentie bereik 0 - 32 MHz. Modes: AM, AM-synch met passband tuning, USB, LSB, CW, FM smal en DATA: regelbaar BFO in CW en DATA. Intercept-punt 3e orde: typ. +34.5 dBm (100 kHz afstand, zonder HF voorversterker), dynamisch bereik groter dan 100 dB in AM bij 6.5 kHz bandbreedte, groter dan 105 dB in SSB bij 2.2 kHz bandbreedte, groter dan 110 dB in CW bij 500 Hz bandbreedte (optional filter). Intercept punt 2e orde + 85 dBm. Gevoeligheid beter dan 0.3 micro Volt in SSB, beter dan 0.4 micro

Volt in AM bij 10 dB S+N/N. Veraf selectiviteit beter dan 90 dB in 10 kHz afstand in SSB. Beter dan 100 dB in 20 kHz afstand. Reciproke menging: phaseruis -123 dBc/Hz in 5 kHz afstand, -132 dBc in 10 kHz afstand, -142 dBc/Hz in 20 kHz afstand, -152 dBc in 50 kHz afstand, en kleiner dan -158 dBc in 100 kHz afstand. Bandbreedte (af fabriek) 2.2 kHz, 5.5 kHz, 6.5 kHz en 10 kHz. Optioneel verkrijgbare filters zijn: 4 kHz en 500 Hz (mechanische Collins-filters). LF uitgang: 2 Watt bij 8 ohm. Voedingsspanning 15 Volt maximaal, stroomopname in standby 30 milli ampere en 500 milli ampere bij normaal gebruik. Afmetingen 240 x 90 x 255 mm (B x H x D). Gewicht 2.2 kg. Meer technische details en mogelijkheden leest u in het artikel zelf.

In Radcom van juli 1996 kunt u een soortgelijke test lezen op de blz'n 44 t/m 46. Dit artikel is van de hand van Peter Hart, G3SJX.

Zelfbouw voedinkje met spanningsregelaar LM317:

In het Nederlandstalige blad RAM van juni 1996 staat een leuk ontwerp met een spanningsregelaar van het type LM317. Van de 12 of 13.8 Volt gelijkspanning wordt middels deze LM317 een lagere spanning gemaakt. Door gebruik te maken van een schakelaar met diverse standen kan men zoals de auteur Henk, PA3CRK, zich dat voorstelt 4.5, 6, of 9 Volt maken. Wanneer er een voldoende grote koelplaat wordt gebruikt is de maximale af te nemen stroomsterkte 1.5 ampere. Tevens is een formule gegeven om zelf een andere uitgangsspanning te berekenen. Leuk om dit artikel zelf eens door te lezen. U kunt deze schakeling bijvoorbeeld ook in uw auto toepassen. Denk daarbij eens aan bijv. uw camcorder of een ander 'speeltje'.

Avia:

Het luisteren naar luchtvaartcommunicatie heeft zo zijn eigen bekoring.

(deel 4, vervolg van aflevering 336)

Most frequently used terms

Acknowledge: Understood communications contents
Bevestiging van ontvangst en begrepen hebben van een bericht.

ADF: Automatic Direction Finding equipment.
Automatische peilinstallatie (middengolf).

Affirmative: That's correct.
Bevestiging.

Altitude: Feet is used as unit.
Hoogte, uitgedrukt in voeten t.o.v. zeeniveau.

Approach: Approaching to land.
Nadering van de landingsbaan.

Approved: Permission for proposed action granted.
Toestemming om de gevraagde actie uit te voeren.

ATC: Air Traffic Control in general.
Algemene verkeersleiding.

Break: Indicates the separation between messages.
Geeft een onderbreking aan van een bericht.

Bound: Bestemming.

Center: Area Control Center.
Gebieds controle centrum.

Circle: To circle the airport.
Wordt toegepast als het niet mogelijk is een ILS baan te gebruiken door b.v. slecht weer.

Circling approach: To circle and then land.
Zie circle.

Degrees: Graden t.b.v. richtingsinformatie.

Depart: Leave.
Vertrek.

(wordt vervolgd)

Piet PA0POS. Met dank aan Henk PE1OTX voor de vertaling van de Engelse termen/uitdrukkingen.

Kopij kan worden gestuurd naar P.C. van der Post, Spechtstraat 18, 2851 VL Haastrecht. Ook kan men via Email een bericht sturen naar PC.van.der.Post(at)TechNet.IAF.NL of via packetradio een bericht voor PE1NNH achterlaten in de mailbox PI8WNO.

QSL-kaarten van luisteramateurs worden zeer op prijs gesteld en uiteraard beantwoord met een PI4GAZ QSL kaart.

Alle zend- en luisteramateurs een prettige zondag gewenst, en veel plezier met de hobby.

nnnn

□