

ZCZC

QST de PI4GAZ, PI4GAZ, PI4GAZ
Afdelingsstation van de VERON in Gouda, R17, JO22IA
Uitgezonden door PA0POS vanuit Haastrecht, JO21JX
Om 11.45 uur op 145,475 MHz met RTTY (50 baud)
Om +/- 12.45 uur op 3,575 MHz met FEC
Aflevering no.: 334, 8 september 1996

Onderwerpen: Afdelingsnieuws, Nieuws van andere afdelingen: Special event station PA6LWG, Een verkorte dipool antenne voor 160 m, Computer geoptimaliseerde yagi's voor de 2 meter band, Avia: Het luisteren naar luchtvaartcommunicatie heeft zo zijn eigen bekoering.

Afdelingsnieuws:

Vrijdag 13 september houdt de afdeling haar eerste bijeenkomst na de zomervakantie. Deze avond staat als onderling QSO-avond gepland en geheel tot uw beschikking om eens lekker na te praten over de vakantie of als uw nieuwe ideeën heeft aangaande afdelingsactiviteiten zoals te houden lezingen dan hoort uw afdelingsbestuur dat graag van u.

De daarop volgende bijeenkomst d.d. 27 september is Bas 't Hoen PA3CQA onze gast die ons zal vertellen op welke wijze er op de Greenpace schepen gecommuniceerd wordt.

Alle bijeenkomst worden gehouden aan de Raam 60-62 te Gouda. Aanvang steeds om 20:00 uur. Introducees zijn van harte welkom.

Nieuws van andere afdelingen:

Special event station PA6LWG

PA6LWG is een station ter gelegenheid van het 60 jarig jubileum van de Scouting, 'Louis Wessels Groep' uit Alblasserdam. PA6LWG is te werken van 4 tot en met 20 oktober en op 14 december 1996. Een aantal dagen hier voor zal er promotie gevoerd worden op de HF, VHF en UHF-banden. Er is ook toestemming voor 6 meter verleend. Dus uw antenne, in genoemde periode, richting Alblasserdam Regio 12.

Voor zend- en luisteramateurs is een award te behalen. Voor radiozend- en luisteramateurs geldt dat er 60 punten dienen te worden verzameld. Zie hiervoor de tabel met puntenverdeling. JOTA-stations en radioamateurs buiten Nederland: JOTA-stations moeten tijdens de JOTA 1996 het station PA6LWG en het station PA3CYD/J werken en/of in de genoemde periode en kunnen daarmee volstaan om het award aan te vragen. Gewoon 60 punten halen is dus niet noodzakelijk, maar het mag wel. Dus indien u meedoet vraag dan of het station in Alblasserdam woont en/of geldig is voor het award.

Punten verdeling:

Deelnemers	normaal	tijdens PA6 periode	Tijdens JOTA
stations uit	5		
Alblasserdam			
overige OM's	1		
XYL's	2		
PA3CYD/J			25
PA6LWG		20	10

Kosten voor het PA6LWG award zijn 10 gulden. Verder een uittreksel van het logboek ondertekend door 2 mede-amateurs is voldoende. Buitenlandse stations dienen eenzelfde bedrag aan IRC's bij te sluiten. Aanvragen voorzien van strafport gaan onbehandeld retour. Sluitingsdatum is 14 december 1996.

Ook zal er een PA6LWG-site worden opgezet. Hierop is informatie over het station en het reglement voor het PA6LWG-award. Tijdens de periode 4 t/m 20 oktober zullen hier ook het aantal verbindingen per band en de beste DX vermeld staan. De URL is:
<http://www.signal.nl/pa6lwg.html>.

Award-manager: Ad Kennedy, PA3CYD, Lingestraat 14, 2953 CG Alblasserdam

Bron: William Kennedy, PA3GUW, Dennenhof 20, 3355 RJ Papendrecht. Voor meer informatie (eventueel voor een sked) is William ook te bereiken via E-mail: [pa3guw\(AT\)amsat.org](mailto:pa3guw(AT)amsat.org)

De afdeling Gouda feliciteert Tom PA3EZB en zijn Marina die op 6 september voor de ambtenaar van de burgerlijke stand hun ja-woord aan elkaar hebben gegeven. Wij wensen hen al het goede toe.

Een verkorte dipool antenne voor 160 m:

In het Engelstalige blad CQ van 2/96 staat op de blz. 52 een verkorte dipool antenne met een totale lengte van 120 voet (120 x 0.304 = 36.48 meter beschreven.

a a a a

xxxxxxxxxxL1--L1xxxxxxxxxxA AxxxxxxxxxxL2--L2xxxxxxxxxx

a = 30 voet is 9.12 meter. L1, L2 = 106.5 micro Henry. Tussen de punten A is een impedantie van ongeveer 50 Ohm aanwezig. Voor groot vermogen gebruikers moeten de spoelen bestaan uit 72 windingen van draad nr.12 op een spoellichaam van 2 3/8 x 8 inch (6.03 x 20.32 cm). Voor vermogens tot zo'n 200 Watt kunnen de spoelen gewikkeld worden op een spoelvorm van 1.5 x 4 inch (3.81 x 10.16 cm), 82 windingen van draad nr.20. Voor beide spoelen werd in het voorbeeld draad met een isolatielaag gebruikt. Zorgt u wel dat de spoelen bestand zijn tegen regen enz. door bijvoorbeeld krimpous te gebruiken of denkt u eens aan het gebruik van plastic (limonade) flessen. Denk daarbij wel aan het gegeven dat plastic (pvc) door het UV-licht van het zonlicht wordt afgebroken.

In het Duitstalige blad Funk Amateur van februari 1996 staat een interessant artikel over zelfbouw van een 5- 6 en 7 elements yagi antennes voor de 2 m amateurband naar het basis ontwerp van de bekende DL6WU. Het artikel is van de hand van Martin DK7ZB. Als men de yagi's goed nabouwt kunt u rekenen op een flinke gain. De afmetingen, gain, voor-achter verhouding enz. staan in tabelletjes vermeld. Tevens zijn er foto's afgedrukt om een indruk te hebben hoe e.e.a. eruit kan zien. Ook de constructie van de gamma-match wordt onder de loep genomen, zodat het nabouwen voor de liefhebbers goed mogelijk moet worden geacht. Een aangenaam verschijnsel is dat dit soort zelfbouw niet alleen veel genoegen oplevert maar een dubbel genoegen, want tevens wordt de portemonnee niet zo zwaar belast, hi...

Avia:

Het luisteren naar luchtvaartcommunicatie heeft zo zijn eigen bekoring.

Een standaard positie melding wordt in de engelse taal gevoerd en kan als volgt eruit zien:

'United 216, PORGY at 0131, flightlevel 330, estimating 52 north 50 west at 0204, next 52 north 40 west, temperature minus 57, wind 315 diagonal 75, requesting flightlevel 350 degrees. United Airlines vlucht 216 bevindt boven het meldpunt PORGY om 0131 uur UTC in het vluchtvlak 330 (ongeveer 33000 voet hoog). Passage van 52 graden noord en 50 graden west wordt om 0204 uur UTC verwacht. Daarop volgende positie is 52 graden noord en 40 graden west, buitentemperatuur is -57 graden celsius, de wind waait met 75 knopen (1 knoop is 1.852 kilometer/uur) dus bijna 140 km/u. uit het noordwesten (315 graden). Er wordt een hoogte verandering in vliegvlak 350 aangevraagd (35000 voet hoogte is 10.64 km hoogte).

Hierna volgen wat verklaringen van afkortingen en een KG frequentielijstje

MWARA: Major World Air Route Area

Het Noord-Atlantische deel bevindt zich in MWARA-bereik 'NAT' ('North Atlantic'). Ook dit gebied is in zes delen onderverdeeld te weten 'NAT A' tot en met 'NAT F'.

- NAT A voor vliegtuigen op de zuidelijke route.
- NAT B voor vliegtuigen die ten westen van 30 graden west geregistreerd zijn en op hoofd- of noordroute vliegen.
- NAT C voor vliegtuigen die ten oosten van 30 graden west geregistreerd zijn en op hoofd- of noordroute vliegen.
- NAT D voor vliegtuigen op noord- of poolroute.
- NAT E voor vliegtuigen op zuidelijke NAT-banen
- NAT F voor vliegtuigen op NAT-hoofdbanen.
- 'NAT E en NAT F zijn pas achteraf aan de MWARA-NAT-structuur toegevoegd geworden.

(wordt vervolgd)

Bron: Funk 2/96

Kopij kan worden gestuurd naar P.C. van der Post, Spechtstraat

18, 2851 VL Haastrecht. Ook kan men via Email een bericht sturen naar PC.van.der.Post(at)TechNet.IAF.NL of via packetradio een bericht voor PE1NNH achterlaten in de mailbox PI8WNO.

QSL-kaarten van luisteramateurs worden zeer op prijs gesteld en uiteraard beantwoord met een PI4GAZ QSL kaart.

Alle zend- en luisteramateurs een prettige zondag gewenst, en veel plezier met de hobby.

nnnn

□