

-----  
QST de PI4GAZ, PI4GAZ, PI4GAZ  
Afdelingsstation van de VERON in Gouda, R17, JO22IA  
Uitgezonden door PA0POS vanuit Haastrecht, JO21JX  
Frequentie: 145.475 MHz, 11.45 uur lokale tijd  
Zendsnelheid: 50 baud (normal)  
Aflevering no.: 172, 28 juni 1992  
-----

Afdelingsnieuws:

Geen nieuws te vermelden. Het ligt in de bedoeling u eind augustus van de nieuwe convocatie te hebben voorzien.

Te starten zendamateurscursus in regio 17:

Frans, PE1LQS, heeft plannen om weer een zendamateurscursus te starten. Bij voldoende belangstelling wil Frans in september '92 starten voor zowel de C alsook de D machtiging. Het ligt dan in de bedoeling om niet op dezelfde avond cursus te geven als er ook een afdelingsbijeenkomst is.

Liefhebbers voor de zendamateurscursus worden verzocht zich tijdig bij Frans aan te melden. Momenteel zijn er twee aanmeldingen bij Frans binnengekomen. Hoort... zegt het voort... Zo mogelijk meer nieuws hierover in de Goudse Ronde.

DX-Spot-Clipperton, FO:

In CQ-DL 3/92 staat een stuk van het Clipperton eiland beschreven. Aangezien daar de laatste tijd nogal eens wat DX-pedities naar toe zijn gegaan met de bekende radio activiteiten, lijkt het mij leuk dit stuk in het PI4GAZ RTTY bulletin op te nemen.

De officiële benaming is Clipperton en is een Frans bezit. De Geografische coördinaten zijn: 10 graden en 18 minuten Noorderbreedte, 109 graden en 13 minuten Westerlengte, verder heeft het een oppervlakte van plm. 16 vierkante kilometer.

Geologische beschrijving:

Clipperton, ook Isla de la Pasion of Isla de los Medanos genoemd, is een onbewoond koralen-atol in de Grote Oceaan, ongeveer 1100 kilometer van de Mexicaanse kust verwijderd. Het eiland is het meest oostelijke atol in de Pacific. Zij heeft een oppervlakte van ongeveer 3 bij 5 km en ligt ongeveer 4 meter boven de zeespiegel. Alleen in het zuidoosten rijst een trechtervormige lavarots op van ongeveer 25 meter hoogte. Het enige 'gebouw' is een vervallen vuurtoren uit het jaar 1800.

Er werd vroeger op het eiland veel Guano vogelmest gevonden, door de vele export is die bron uitgeput. De spaarzame vegetatie bestaat uit eenvoudig struikgewas, wilde tabak en kokosbomen. De enige levende wezens zijn wilde zwijnen en vogels.

Aangaande het klimaat kan vermeld worden dat zowel overdag als 's nachts de temperatuur tussen de 25 en 35 graden Celcius schommelt. De luchtvochtigheid is zo'n 90 procent.

Geschiedenis:

De geschiedenis vermeldt dat reeds in het jaar vijftienhonderd

Clipperton door Spaanse zeevaarders werd ontdekt. De Portugese ontdekker Fernao de Magalhaes gaf het in het jaar 1520 de naam San Pablo.

De Britse zeevaarder en latere zeerover John Clipperton nam in 1703 als bootsman deel aan de zeereis van W. Dampier in de Zuidzee. Met 21 manschappen deserteerde hij in september 1704 in de Golf van Nicoya, Costarica. Op de thuisreis ontdekte hij in 1705 het eiland.

Op 3 april 1711, op Goede Vrijdag, passeerden de beide Franse schepen 'La Princese' en 'La Decouverte' het Atol. De Kapitein noemde het eiland 'Isla de la Pasion'.

Benjamin Moret bezocht het eiland op 17 augustus 1825. Hij was de eerste die officieel op dit eiland voet aan wal zette. Uit het jaar 1839 stamt de eerste wetenschappelijke beschrijving van het eiland, die de Engelse zeevaarder Sir Edward Belcher vervaardigde.

In de Guano akte van 18 augustus 1856 werd Clipperton weliswaar in de lijsten als Sovjet bezit bestempeld, maar officieel nooit door de USA opgeëist.

Op 17 november 1858, bij een bezoek van de Franse schepen 'L'Amiral' hees de eerste luitenant Victor le Cont de Kerveguen van de Marine in opdracht van de Franse regering de Franse vlag.

Toen in 1880 de oceaan ruimte onder de zeevarende naties herverdeeld werd, bevestigde Frankrijk zijn aanspraak op Tahiti en Clipperton.

In 1885 ontdekte Charles Lemire twee smalle doorvaarten naar een binnenlagune, die de toegang naar het eiland vergemakkelijkte. Die beide doorgangen waren echter tegen het einde van 19e eeuw door koralen afgesloten en kan heden nog bij eb vastgesteld worden.

Op 4 juli 1885 nam Frederic Fermien het eiland voor Amerika in bezit, ongeacht Frankrijks aanspraak hierover. Na protesten van Frankrijk erkende de Verenigde Staten van Amerika de Franse rechten en vertrokken de bewoners weer van het eiland.

Twee jaar later begon de 'Stonington Phosphates Company' later de 'Pacific Island Company' op het eiland met de Guano exploitatie. Deze maatschappij ressorteerde voor de helft onder de Mexicaanse regering en voor de andere helft onder de Engelse lord Stanmore de grootvader van de latere Engelse minister-president Neville Chamberlain.

Op 23 november stelde de bemanning van het Franse schip 'Duguay-Trouin' op een onderzoeksreis bij de landing op het eiland vast, dat de Guanowinning in volle gang was. Frankrijk protesteerde bij Mexico en de USA. De USA regelde een spoedige terugkeer, maar Mexico stuurde het oorlogsschip 'La Democrata'. Frankrijk protesteerde opnieuw, ditmaal voor het internationale Gerechtshof in Den Haag. Desondanks gingen de Mexicanen door met de Guano exploitatie, deze keer met een Japanse onderneming.

In 1909 gaf een gemeenschappelijk besluit van de betrokken partijen, om met de hulp van een onafhankelijke natie naar een oplossing van het conflict te leiden. Daarvoor werd koning Victor Emmanuel 3 van Italië op 3 maart 1909 gevolmachtigd.

Mexico weigerde de plaatsing van strijdkrachten door Frankrijk in het jaar 1858 toe te kennen en bevestigde dit door verder te gaan met de Guano exploitatie uitgevoerd door de 'Pacific Phosphate Co. Ltd'. De president van de republiek Porfirio Diaz, richtte op het eiland een klein garnizoen in. Hun bevelhebber

was kapitein d'Arnaud. Met zijn familieleden groeide de bevolking tot ongeveer 40 personen.

Kort na de inrichting van het garnizoen strandde in juni 1914 het Schip 'Nokonus'. De Amerikaanse 'Cleveland' borg de vracht. Kapitein d'Arnaud nam echter geen contact op met de 'Cleveland' daar hij een ander Mexicaans schip verwachtte, dat van tijd tot tijd het eiland aandeed. Dit schip is echter nooit op Clipperton aangekomen en de leden van het garnizoen werden aan hun noodlot overgelaten. De meesten stierven spoedig aan honger en scheurbuik.

In mei 1915 trachtte kapitein d'Arnaud tevergeefs, het eiland met drie overlevenden te verlaten, zijn boot sloeg om. De redding kwam op 18 juli 1917, toen een Amerikaanse kanonneerboot 'Yorktown' onder bevel van kapitein Perrill tijdens een inspectietocht door de Pacific het eiland bezocht.

In het jaar 1929 werd de Guano winning wederom aangevangen. Na een lange bedenktijd van 22 jaar nam koning Victor Emmanuel de beslissing, dat Clipperton Frans grond gebied is.

Frankrijk vernieuwde zijn aanspraak op het eiland in het jaar 1934. De commandant van de kruiser 'Jeanne d'Arc' hees op 26 januari 1935 voor de tweede maal op het eiland de Franse driekleur. De Guano vindplaatsen waren ondertussen volledig uitgeput.

In 1939 werd de Pacific het oorlogsterrein tussen USA en Japan. Eerst installeerden de Japanners er een radiostation die de verbindingen onderhield met de naar Californie binnengeloopte Japanse agenten.

Later bezetten de Amerikanen, zonder toestemming van Franse overheid het atol. Grote hoeveelheden aan oorlogsmateriaal werden onder de grootse geheimhouding op het eiland gebracht. De Franse regering stuurde daarop een delegatie heen met de opdracht, informatie te verkrijgen omtrent dat materiaal. Die informatie geldt tot op vandaag nog als geheim.

In het jaar 1944 bezetten de Engelsen het eiland om te onderzoeken of het eiland mogelijk als ondersteuningspunt voor water-vliegtuigen zou kunnen dienen. Zo ondernam de Australische officier P.G. Taylor met zijn Catalina een tussenlanding op een vlucht van Mexico naar Australie.

In 1945 bouwden de Amerikaanse marine een klein weerstation op Clipperton. De 'USS Argus' was op het eiland gestationeerd, later kwam de 'LST-536', een groot transportschip, daarheen.

Op 23 april 1951 bevestigde het schip 'Commandant Charcot' door zijn bezoek de Franse soevereiniteit. Op 11 februari 1952 deed het Franse schoolschip 'Jeanne d'Arc' voor de tweede maal het eiland aan. Tijdens dit oponthoud werd het atol geografisch opnieuw gemeten.

Tussen 1950 en 1960 waren er meerdere expedities van het 'Scripps Institutions of Oceanography La Jolla', uit Californie. Verdere expedities hadden voor een deel meer een symbolisch karakter en droegen enkel bij voor de handhaving van de soevereiniteit.

In 1957 en 1958 was op Clipperton tijdens het internationale geofysisch jaar een wetenschappelijke basis ingericht.

Tot 1979 maakte Clipperton deel uit van Frans-Polynesië. Daarna werd het eiland direct vanuit Frankrijk bestuurd.

Radioamateur activiteiten:

Een eerste activiteit vond plaats in september 1952 door FO7AW (op: HB9AW). In april 1954 was er een grote DXpeditie onder de call FO8AJ (ops: W0NWX, W0NUC, W0VDQ). Een volgende activiteit vond plaats in augustus 1957 door de San Diego DX Club als FO8AT.

De YASME Stichting activeerde Clipperton in November 1960 als FO8AN. Een volgende grote DXpeditie was in maart 1978 met FO0XA, FO0XB, FO0XC, FO0XD en FO0XE.

In april 1985 en mei 1986 werd Clipperton nogmaals door YASME geactiveerd. Nu was de call FO0XX.

In maart 1992 heeft een groep Amerikaanse operators, met de call FO0CI activiteiten ontplooit. Hier werkte ook Arie, PA3DUU, aan mee.

#### Roepnamen:

Klasse A: FO1AA-ZZ, klasse B: FO2AA-ZZ, klasse C: FO3AA-ZZ, klasse D: FO4AA-ZZ, klasse E: FO5AA-ZZ (Suffixen steeds doorlopend, gemeenschappelijk voor FO1-5), (tot juni 1985 FO8AA-ZZ): buitenlanders: FO0AA-ZZZ (suffix naar initialen en eigen roepnamen). Alle roepnamen zijn voor het gehele Frans-Polynesische gebied geldig.

Zone: WAZ 07/ITU 10,

Continent (WAC): NA

IOTA: NA-011,

DXCC erkenning: Geldig zijn QSO's gemaakt na 15-11-45.

Bron: Hans Schwarz, DK5JI (vertaald door Piet PA0POS)

#### Door en voor de radioamateur:

Het is de bedoeling deze rubriek met inhoud net zolang te herhalen tot de spullen hun weg hebben gevonden.

Frans, PE1LQS, heeft 3 Amerikaanse buizen voor belangstellenden te weten: 2 x JAN 8532 W, 1x JAN 5654 W.

F.J. Dekker, PE1LQS, Roos 1, 2925 XG Krimpen aan den IJssel

#### Te koop aangeboden:

Een SWL station uit Alphen aan den Rijn deelde mij het volgende mee: Hij biedt een all coverage ontvanger te koop aan te weten een Kenwood R-2000 met VHF module.

Tevens heeft dezelfde persoon een interface plus software te koop om een PK-232 te koppelen met een Commodore C-64 home computer.

Aangaande de prijs kunt u informeren bij de 1ste operator van PI4GAZ.

#### Gevraagd:

Joop, PD0OUZ, uit Spijkenisse vraagt een mobilfoon voor de twee meter amateurband of een andere twee meter FM trx

Dit was het laatste RTTY bulletin van PI4GAZ, VERON clubstation van de afdeling Gouda, want ook wij gaan in de vakantie mode. Na

de nu volgende phone ronde kunt u op 30 augustus weer met ons meeschrijven.

Uw operators wensen een ieder een goede gezonde prettige en fijne vakantie toe met uiteraard goed weer. Voor diegenen die ver weg gaan een goede reis en een gezonde thuiskomst. Diegenen die thuis blijven of in eigen land ook heel veel genoegen gewenst, want indien u oog heeft voor uw eigen omgeving dan moet u toch wel bekennen dat we in een prachtig land wonen.

Uw operators: Piet, PA0POS en Peter, PE1NNH

Kopij kan worden gestuurd naar P.C. van der Post, Spechtstraat 18, 2851 VL Haastrecht. Ook kan men via packet radio een bericht achterlaten in de mailbox PI8UTR.

Alle zend- en luisteramateurs een prettige zondag gewenst, en veel plezier met de hobby.

nnnn