

-----  
QST de PI4GAZ/A, PI4GAZ/A, PI4GAZ/A  
Afdelingsstation van de VERON in Gouda, R17, JO22IA  
Uitgezonden door PA0POS vanuit Haastrecht, JO21JX  
Frequentie: 145.475 MHz, 11.45 uur lokale tijd  
Zendsnelheid: 50 baud (normal)  
Aflevering no.: 152, 2 februari 1992  
-----

#### Afdelingsberichten:

Afgelopen maandagavond, 27 januari, heeft uw nieuwe bestuur de eerste bestuursvergadering achter de rug. Tijdens deze vergadering ten huize van PA0POS is o.a. een goed gevulde convocatie samengesteld. Deze convo mag u deze komende week in uw brievenbus verwachten. Wat de inhoud betreft zijn wij (het bestuur) zeer tevreden. Nu u nog, met uw aanwezigheid, de zaal vullen dan zult u zelf meemaken dat ook u met een tevreden gevoel uw afdelingsbijeenkomsten bezoekt. Noteert u wel even de volgende data in uw agenda: 18 februari, 17 maart, 21 april, 19 mei, 7 en 8 juni Pinksteren (denk aan het VERON Pinksterkamp), en als laatste datum voor het komende halfjaar staat 16 juni op de agenda.

Zo dat waren de nieuwe data. We beginnen met een nieuw gezicht met frisse moed en MET Z'N ALLEN onze schouders eronder en dan gaat het weer gebeuren...

#### VLF converter:

In het Duitstalige blad Beam van december '91 staat op blz. 17 t/m 19 een simpele en gemakkelijk na te bouwen VLF converter. De reden dat dit soort ontwerpjes nogal eens gepubliceerd worden is, dat diverse oudere korte golf ontvangers geen ontvangst mogelijkheid bieden onder de 500 kHz.

Deze converter gaat (theoretisch) van 0 tot 500 kHz en zet de ontvangen frequenties om naar de 28,5 MHz. Door allerlei oscillator signaaltjes uit uw eigen ontvanger komt het in de praktijk erop neer dat de ontvangst vanaf ongeveer 10 kHz gaat.

De ingang is hoogohmig te noemen (plm 600 ohm). U kunt er zo een langdraad antenne aan koppelen. In het artikel staat het principeschema, bestueckungsplan, print layout en onderdelenlijst.

#### Interessante Utility frequenties:

1648 kHz

De Duitse politie radio op korte golf? Waarom niet. De Politie directies van de deelstaten hebben bij de Duitse Bundespost in het korte golf gebied tussen de 1,6 en 29 MHz ongeveer 60 radio kanalen voor de binnenlandse uitwisseling van berichten. De gebruikte modulatie soort is ARQ-E met 96 Baud. Een groot deel van de berichten is gecodeerd. bij gelegenheid wordt er ook klare tekst uitgezonden. Enige stations met hun roepnamen: DHF30-Duesseldorf, DHL35-Berlijn, DHF26-Darmstadt, DHF25-Kassel, DHL34-Kiel, DHL27-Saarbruecken, DHF23-Wiesbaden, DER-Bonn, DHL26-Stuttgart, DHF22-Wiesbaden, DHL52-Hannover. In de aanhef van de routing indicators worden vijf letters gebruikt, die met

HFV beginnen. De beide daarop volgende letters duiden de deelstaat van het station aan.

2727 kHz

Dit is een van de vele werkfrequenties van de Bundesmarine op de korte golf. Gewerkt wordt in RTTY en CW. Statios die op deze frequentie gehoord kunnen worden zijn Cuxhaven (DHJ56), Holtenau (DHJ31) en Kiel (DHJ57).

4053 kHz

Met 50 Baud in RTTY zenden hier de stations van de Spaanse politie 'Seguridad'. De roepnamen beginnen met EEQ en hebben twee cijfers in de suffix. Gehoord op deze frequentie werden reeds Alicante EEQ23, Almeria EEQ24, Arecife EEQ33, Badajoz EEQ25, Barcelona EEQ1, Bilbao EEQ6, Cadiz EEQ5, Castellon EEQ15, Ceuta EEQ3, Gerona EEQ41, Granada EEQ17, La Coruna EEQ4, Leon EEQ 18, Lleida EEQ34, Madrid EEQ, Malaga WWQ20, Melilla EEQ22, Malaga EEQ20, Murcia EEQ14, Orense EEQ27, Oviedo EEQ19.

4062 kHz

Deze frequentie wordt door de Franse gendarmerie gebruikt. Overwegend werkt men in de mode telegrafie. De roepnamen beginnen met FVA, FVE, FVF en FVG. Het hoofdstation staat in het ministerie van binnenlandse zaken in Parijs en gebruikt de roepnamen FVA90 en FVB91.

4468 kHz

Vanuit Antarctica komen op deze frequentie bij gelegenheid morse signalen van de Argentijnse Antarctica station tot in Europa. De deelnemers in het radionet zijn Belgrano base (LTR60), Esperanza Base (LTR24), Primavera Base (LTR49), Sobral Base (68), Teniente Marsh Martin Base (LTR42).

Bron: Beam, dec.'91

Space Shuttle:

De Space Shuttle Atlantis, gelanceerd de datum 24 nov.'91 is op 1 dec.'91 naar de aarde teruggekeerd, dat is drie dagen eerder dan gepland. Dit wegens moeilijkheden met de navigatie.

Tijdens de vlucht was men bovendien beducht voor een mogelijke botsing met een object dat binnen 2,5 km van de baan van de Shuttle bewoog. Het betrof een raketdeel van de Russische satelliet Kosmos 851 die in aug. 1976 werd gelanceerd. De Shuttle kreeg daarom tijdelijk een iets andere baan. Dat is overigens al de tweede keer dat zoiets nodig blijkt. Ook tijdens de Discovery Shuttlevlucht van september 1991 was dat het geval.

De eerst volgende vlucht van een Shuttle betreft de Discovery vlucht gepland op 22 januari 1992 met aan boord het International Microgravity Laboratory met o.a. de astronauten van Canada en ESA. Er zijn 13 experimenten over materiaal onderzoek en 33 medisch-biologische proeven gepland. De astronauten hebben overigens geklaagd dat sommige experimenten waarschijnlijk moeilijk uitvoerbaar zullen zijn omdat de instrumenten volgens hen niet deugen.

Andere vluchten in 1992:

mrt: Atlantis met een Atlas 1, eerste van een serie observa-

ties gewijd aan de wisselwerking tussen zon en aardse atmosfeer.

mei: eerste vlucht met de Endeavour, voor een ontmoeting met een in een verkeerde baan gestrande Intelsat. De astronauten moeten trachten een nieuwe motor aan de satelliet te bevestigen.

juni: Columbia met USML 1, een Amerikaans laboratorium voor microzwaartekracht.

juli: Atlantis met Eureka, instrumenten platvorm en test van een Italiaanse satelliet aan een lange kabel.

aug: Endeavour met Japans Spacelab voor materiaal studie.

sept: Columbia met een Italiaans-Amerikaans-Canadees geodetische satelliet, de Lageos-2.

okt: Discovery met een militaire satelliet.

dec: Endeavour met een TDRS satelliet.

#### Chinese Shuttle:

China heeft een plan ontwikkeld voor een soort Shuttle met een tweetraps raket. Men is al vier jaar bezig met dit project en het zou in het begin van de volgende eeuw operationeel kunnen zijn.

#### Naar Maan en Mars:

Bij NASA neigt men ertoe om kernreactoren te gaan gebruiken voor de voortstuwing van raketten. Met deze raketten moet het mogelijk zijn in 2000 a 2005 bemane vluchten naar de maan te maken en de planeet Mars zou in de periode 2014 en 2019 doelwit kunnen zijn. Dat allemaal voor minder kosten dan met de huidige chemische aandrijving.

De moeilijkheid is dat de motoren niet op de aarde getest kunnen worden. De atoommotoren, waarvan de ontwikkeling al in de zestiger jaren begon, kunnen de stuwstof zoals waterstof of xenon, tot hoge temperaturen verhitten, waardoor de druk ontstaat die nodig is voor de voortstuwing. Dit kan met de atoommotor veel efficiënter gebeuren dan bij verbranding.

NASA medewerkers willen binnen enkele jaren vier onbemande toestellen naar de Maan sturen, drie orbiters en een lander, mede ter voorbereiding van bemane vluchten. Men wil de lancering doen m.b.v. een Atlas-1 raket, waarmee nu satellieten in een geostationaire baan worden gebracht. De bedoeling van de orbiters is 'remote sensing' van het maanoppervlak, terreinverkenning.

De lander zou een klein experiment bij zich moeten hebben als wetenschappelijk/technisch demonstratieproject. Daarnaast is er nog een optie voor een lander met uitgebreidere mogelijkheden, genaamd Artemis ( volgens de Griekse mythologie de zuster van Apollo). Een van de instrumenten aan boord zou een 1 meter telescoop kunnen zijn. De lancering van de Artemis zou in 1996 moeten gebeuren.

Bron: Informatieblad van Stichting 'De Koepel' nr.181 dec.'91

#### VHF-UHF en SHF nieuws:

PI6UHF defect

Momenteel is de antenne van de 23 cm ingang van PI6UHF defect.

Gezien de oplopende temperaturen deze week zal het ijs inmiddels wel gesmolten zijn en de antenne zo spoedig mogelijk worden gerepareerd.

Scandinavian meeting 1992

De jaarlijkse Scandinavian meeting vindt dit jaar plaats van 5 t/m 7 juni in Angelholm in het zuiden van Zweden (JO66). Clubstation SK7OL treed op als gastheer. Wie apparatuur, antennes o.i.d. wil laten zien of een lezing wil houden wordt vriendelijk verzocht contact op te nemen met SM0FSK, SM7BOU of SM7KOJ.

Bron: VHF Bulletin, nr.4, 31 jan.'92

DX-nieuws:

7Q-Malawi

JE3LZG is voor twee jaar actief als 7Q7XX.

C9-Mozambique

SM7DZZ zal in de maand februari actief zijn als C9RZZ en zal zich op de lage banden concentreren, inclusief de 160 meter (controleer de frequentie voor de opkomst van de zon, om ongeveer 03.00 UTC).

Bron: DXPRESS nr.4, 31 jan.'92

Tot zover het RTTY bulletin van PI4GAZ, het station van de VERON afdeling Gouda. Bulletin editors: PA0POS en PE1NNH. Operator Piet PA0POS.

Kopij kan worden gestuurd naar P.C. van der Post, Spechtstraat 18, 2851 VL Haastrecht. Ook kan men via packet radio een bericht achterlaten in de mailbox PI8UTR.

Alle zend- en luisteramateurs een prettige zondag gewenst, en veel plezier met de hobby.

nnnn