
QST de PI4GAZ/A, PI4GAZ/A, PI4GAZ/A
Afdelingsstation van de VERON in Gouda, R17, JO22IA
Uitgezonden door PA0POS vanuit Haastrecht, JO21JX
Frequentie: 145.475 MHz, 11.45 uur lokale tijd
Zendsnelheid: 50 baud (normal)
Afl levering no.: 99, 11 november 1990

Afdelingsnieuws

Bij de laatste examens voor het behalen van een machtiging zijn, voor zover mij bekend, twee cursisten van de groep van de cursusleider Frans PE1LQS geslaagd voor het C examen. Ook vanaf deze plaats van harte proficiat en veel amateur genoeg toegevenst met een goede HAM SPIRIT.

Overigens nog het volgende: Aspirant cursisten kunnen zich nog voor 16 november 1990 voor de nieuw te starten zendcursus opgeven bij Frans PE1LQS of u kunt zich ook zelf de komende vrijdagavond aanmelden en dan aanschuiven om de start gelijk mee te maken.

De afgelopen vrijdagavond was er weer onderling QSO. Er werd door het kleine groepje aanwezigen gezellig gediscussieerd over antennes in het algemeen en in het bijzonder over de (kleine) loop-antenne. Iemand die er nogal wat mee geknutseld heeft is Sjors PA0YG, mogelijk dat wij hem eens een keer kunnen uitnodigen om een voordracht te houden over die 'kleine' loop-antennes.

Komende vrijdagavond, 16 november, weer een uitgeschreven afdelingsbijeenkomst. Op deze avond zal er o.a. gepraat en beslist worden over het oprichten van een contestgroep. De leden die zich op een vergadering in mei zich hiervoor hebben aangemeld worden verzocht aanwezig te zijn. Diegenen die misschien interesse hebben in deelname in zo'n groep zijn uiteraard ook van harte welkom.

Verder zijn allen welkom die de radiohobby een warm hart toedragen. Alle bijeenkomsten nog steeds in de Hendrikshoeve, gelegen aan de Ridder van Catsweg 256 te Gouda. Opening om 20.00 uur. Tot ziens dus in het Ham Home.

Best bewaakte repeater moderner:

Het best bewaakte Nederlandse amateur zenderpark wordt op dit moment uitgebreid en vernieuwd. PI2NOS en PI1NOS ondergaan een grondige wijziging en verbouwing, waarvan de allereerste fase achter de rug is. Het jublieum zendstation van Scoop heeft dezer dagen twee antennes gekregen omdat verbouwingen aan de PTT-toren in Hilversum een goede afstraling rondom onmogelijk maakte.

Twee van elkaar afgeschermd rondstralers geven nu een achtvormige karakteristiek op het 70 cm spraakrelais, waardoor aan de opzet van de ontwerpers van het zendstation wordt voldaan: een bereik vanuit Hilversum tot aan Amsterdam, Utrecht, Amersfoort en de Flevoploder.

Aan de eerste reacties te oordelen is het patroon nu zodanig dat mobiele stations rondom Hilversum optimaal gebruik kunnen maken van deze bijzondere repeater.

Het spraakrelais, met de ingang op 431.725 MHz en de uitgang op

430.125 MHz, kost verschrikkelijk veel geld, kennis en mensen. De zender, die oorspronkelijk werd opgezet als een jubileum cadeau aan de Nederlandse zendamateurs bij het 20-jarig bestaan van NOS-Hobbyscoop, was bij de oplevering up-to-date.

Inmiddels zijn de eisen die daaraan worden gesteld aanzienlijk verscherpt. Met name de bijkomende voorwaarden die gesteld werden aan het station door PTT en kabelnet Hilversum verzwarden de opzet in hoge mate. Bovendien moet op het zwaar bewaakte Audio en Video Verbindingen Centrum van PTT iedere schroef en wijziging in de opzet worden aangemeld en goedgekeurd.

De oorspronkelijke ramingen van hoeveel geld het zou kosten zijn met fantastische bedragen overtroffen. Met name omdat alle zenders (ook die van het packetradio knooppunt) een uiterst klein, maar schoon signaal moeten afgeven.

Daar komt nog bij dat bezoeken aan de AVVC toren gelimiteerd zijn. Dat heeft de begeleidingsgroep ertoe doen besluiten om de oudere Storno mobilfoonpost te vervangen door een hypermoderne post die microcomputer gestuurd is en waarvan alle parameters op afstand kunnen worden bestuurd, om het aantal bezoeken aan de bijzondere opstelplaats zoveel mogelijk te beperken.

Uiteraard zijn hier aanzienlijke kosten en bouwtijd mee gemoeid. Ook de aanleg van allerlei zaken (die niet door amateurs gedaan mogen worden) moet worden vergoed aan PTT. Kosten die gezien de bijzondere opstelplaats onvermijdelijk zijn.

De Hilversumse groep heeft ook de verplichting op zich genomen om een belangrijk steunpunt in het landelijk packet radio netwerk te vormen. Gezien de hoogte (ca. 100 m voor het spraak relais en 80 m voor de packet zenders) is het in de praktijk al mogelijk gebleken om bijv. de Utrechtse heuvelrug te overbruggen en in oostelijke richting contact te leggen met het VRZA station in Apeldoorn.

In westelijke richting is er verbinding met het ruimtevaart station van ESA/ESTEC in Noordwijk, terwijl er voorts contact is gelegd in zuidelijke en noordelijke richting. Een probleem daarbij is echter dat de jonge techniek van packet radio (met name de netwerk structuur) nog in ontwikkeling is en dus veel aandacht vraagt.

Hoewel er weliswaar een goede gemeenschappelijke basis bestaat voor dit station, is uw geldelijke steun hard nodig om het station up-to-date te maken en te houden. Daarvoor is een speciaal gironummer geopend t.n.v. Penningmeester Hobbyscoop Repeater fonds, Jan Rozema (PE1HMD), Kortenhoef. Gironummer 3408886 bij de Postbank. We zien uw giften graag tegemoet. Alle giften worden verantwoord in een van de volgende Beeldkranten.

Veel dank is verschuldigd aan de uiterst geduldige en bekwame technische kern van het station: PA0NEK (Redert), PA0JMY (Jan) en PE1CHL (Rob).

Eventuele vragen of ideeën kunt u richten aan de machtiging houder van PI9NOS (Hans), p/a NOS Scoop, Postbus 1200, 1200 BE Hilversum.

Bron: Beeldkrant 358

Amerikaanse kosmonaut?

De Sovjet Unie en de USA zijn in onderhandelingen om een Amerikaan met een Soyoez naar het ruimtestation MIR te sturen. Sinds de jaren 1970 en het Apollo-Soyoez project is er zo'n samenwerking niet meer geweest. Er is overigens nog geen datum bekend waarop dit nieuwe initiatief gerealiseerd gaat worden.

Niet naar Mars?

Het budget van NASA wat voor 1991 door het congres waarschijnlijk wordt toegewezen (13,9 miljard dollar) is 13,6 procent hoger dan het bedrag voor 1990. Toch is dat 1,24 miljard dollar lager dan wat NASA nodig acht. Als dit voorstel doorgaat zal het plan om astronauten naar de Maan en naar Mars te sturen volgens NASA voorlopig op de lange baan moeten worden geschoven.

Space Shuttle:

De eerst volgende lancering van een Space Shuttle staat gepland voor 10 of 11 november 1990. Het betreft STS 38 met de Atlantis-orbiter met een geheime militaire missie. Er zal o.a. een zware satelliet (aangeduid met Air Force Project-658) in de ruimte worden gebracht. De satelliet moet deels op eigen kracht in een hoge (600 km) baan komen. De Shuttle zelf zweeft dan plus minus 200 km boven de aarde. De al enige malen uitgestelde Astromissie wil NASA overigens ook nog dit jaar realiseren.

Ulysses op weg naar Jupiter:

De Ulysses is op 6 oktober 1990 in de ruimte gebracht bij de lancering van de Space Shuttle Discovery. Er waren 5 astronauten aan boord. De Shuttle kwam 10 oktober terug.

De Ulysses verliet dank zij eigen hulpmotoren de Aarde uiteindelijk met een snelheid van 55.000 km per uur, oftewel ruim 160.000 km per uur (44 km per seconde) ten opzichte van de zon. Het is daarmee het snelste toestel ooit door mensenhanden gebouwd. In november 1990 zullen de beschermkappen van het toestel worden verwijderd en zullen de antennes worden uitgespreid. In februari 1992 passeert de sonde de planeet Jupiter op korte afstand.

Bron: Informatieblad stichting 'De Koepel' 5-11-1990

Produkt informatie:

In het blad Radio Communications (RADCOM van de RSGB) van november 1990 staat op bladzijde 47 e.v. een Kenwood TS-790 E beschreven. Dit is een 2 meter, 70 cm, een all mode transceiver. Als option is er ook een 23 module verkrijgbaar.

In het blad Beam van november 1990 op bladzijde 7 e.v. een beschrijving van een Icom kortegolf transceiver met ingebouwd de 6 meterband. Dit is een lowcost uitvoering. In hetzelfde nummer op blz. 12 e.v. een beschrijving van een Standard C-628 E duoband portofoon maar nu voor de 70 en 23 cm band.

In CQ-DL van november 1990 wordt op bladzijde 703 melding gemaakt van de komst van een nieuwe Yaesu duobander, de FT-5200, voor de 2 meter en 70 cm band maar nu met een ingebouwd

duplexfilter. Het bedieningsdeel is, evenals de FT 4700, afneembaar. Ook Icom komt met een soortgelijke FM transceiver uit. Deze draagt de aanduiding IC-3220 ook met een ingebouwd duplex filter.

Nieuwe DOK's:

Sinds 3 oktober 1990 is er door de eenwording van West en Oost Duitsland, in het voormalige Oost-Duitsland nogal wat veranderd. Zo ook zijn de Kreiskenners hernummerd en hebben ze een nieuwe DOK nummering ondergaan. Dit kunt u vinden in CQ-DL november 1990 op blz.728. Misschien dat we in een van de volgende RTTY bulletins het zullen opnemen.

Boeing neemt nieuwe 777 in productie:

De Boeing Company gaat een nieuw, tweemotorig wide-body verkeersvliegtuig bouwen. Het krijgt de aanduiding Boeing 777. De eerste vliegtuigen zullen pas in 1995 geleverd worden.

United Airlines is de eerste klant. Deze maatschappij maakte onlangs bekend, dat zij een order voor 34 stuks heeft geplaatst en tegelijkertijd nog 34 opties heeft genomen.

Er is nauw samengewerkt met een aantal luchtvaart maatschappijen bij de ontwikkeling van het basisontwerp van het nieuwe toestel. Afhankelijk van een milieu-effect rapportage en de verlening van de benodigde vergunningen door de overheid verwacht Boeing de nieuwe 777 te gaan bouwen in de assemblage fabriek te Everett, Washington in het noordwesten van de Verenigde Staten, waar ook de 747 en de 767 worden gebouwd.

De 777 is een wide-body kist met plaats voor 360 tot 390 passagiers.

Bron: Beeldkrant 359

Nieuwe ATV-relais:

PI6DRA

Input : 1252 MHz F3F

Output: 2387 MHz F3F

QTH : Drachten

PI6ZOD

Input : 1252 MHz F3F, 434,250 (B) 439,750 (G) MHz

Output: 2387 MHz F3F

QTH : Nieuw-Weerdinge JO32LU

Bron: PA0SON

Tot zover het RTTY bulletin van PI4GAZ, het station van de VERON afdeling Gouda. Bulletin editors: PA0POS en PE1NNH. Operator Piet PA0POS.

Copy kan worden gestuurd naar P.C. v.d. Post, Spechtstraat 18, 2851 VL Haastrecht. Ook kan men via packetradio een bericht achterlaten in de mailbox PI8NVP.

Alle zend- en luisteramateurs een prettige zondag gewenst, en
veel plezier met de hobby.

nnnn