
QST de PI4GAZ/A, PI4GAZ/A, PI4GAZ/A
Afdelingsstation van de VERON in Gouda, R17, JO22IA
Uitzonden door PA0POS vanuit Haastrecht, JO21JX
Frequentie: 145.475 MHz, 11.45 uur lokale tijd
Zendsnelheid: 50 baud (normal)
Aflevering no.: 84, 17 juni 1990

Afdelingsnieuws:

Op 6 juli 1990 houden we in het hame home weer een barbecue-avond. Als het weer het, net zoals de vorige keer, toelaat dan zitten we weer gezellig in de 'tuin'. Diegenen die het verleden jaar meegemaakt hebben kijken er met veel genoegen op terug.

Enkele van de aanwezigen merkten tevens op dat wanneer zij geweten hadden dat diverse OM's hun vrouwen hadden meegenomen zij dit ook hadden gedaan. Wel, zij vallen nu in de herkansing, dus laat uw XYL niet thuis. Ook uw QRP's zijn uiteraard, net als verleden jaar, van harte welkom. Hoe meer zielen hoe meer vreugd.

De kosten zijn fl. 7,50 per persoon. Graag tijdig opgeven door intekening op de lijst in het Ham-Home, of door aanmelding bij de voorzitter Ulrich, PB0AIG, telefoon 1820-12746.

Svalbard DX-expedition:

Drie mensen uit de Afdeling Centrum (regio 08), Paul PA3DCO, Leon PE1MIS en Olbert PA3FMK hebben na een lange tijd van voorbereidingen hun zaakjes nu voor elkaar. Op 16 juli 1990 vertrekken zij per auto naar Spitsbergen. Hun reis gaat via West-Duitsland, Zweden naar Noorwegen. Aldaar aangekomen in Troms nemen zij het vliegtuig naar Spitsbergen.

Onderweg zullen zij mobiel en stabiel op de campings QRV zijn op 70 cm, 2 meter, 6 meter en op de HF banden.

Op het eiland zal gebruik worden gemaakt van o.a. de volgende apparatuur:

Voor HF: De apparatuur en antennes met mast van het clubstation JW5E. De mast is 30 meter hoog met daarop een 5 el. beam. Zij gebruiken 2x TS440.

Voor 50 MHz wordt gebruik gemaakt van een 6 el. beam die boven de HF beam is gemonteerd. De tx is een FT 690 met een PA.

Via Oscar wil men ook werken d.m.v. twee kruis-yagi's met handbediening. Als tx'n worden een TR 751 (voor 2 m) en een TR 851 (70 cm) met een PA gebruikt.

Reisplanning:

Vertrek vanuit Utrecht op 16 juli. Aankomst op Spitsbergen op 25 juli. Vertrek vanaf JW op 5 augustus. Terug in Utrecht op 12 augustus. Het QTH locator vak, waarvandaan gewerkt zal worden, is JQ78SG.

Frequenties:

HF: 28,011 MHz	CW	28,595 MHz	en	28,885 MHz	SSB
21,011	,,	CW	21,295	,,	SSB
14,011	,,	CW	14,195	,,	SSB

7,011 ,, CW 7,095 ,, SSB
3,511 ,, CW 3,795 ,, SSB

Speciaal voor PA-land zal er in de periode van zaterdag 28 juli tot en met 5 augustus op Svalbard door ons dagelijks geluisterd worden tussen 19.00 en 20.30 uur UTC op 14,011 MHz in CW en 14,195 MHz in SSB. Tussen 21.00 en 24.00 uur UTC zal geluisterd worden op 7.011 MHz in CW en 7.095 MHz in SSB

50 MHz: 50.105 MHz en 50.110 MHz in CW/SSB

Oscar-13: 145.905 MHz in SSB, (evt. ook Oscar-10
145.905 MHz in SSB)
145.885 MHz in CW, (evt. ook Oscar-10
145.885 MHz in CW).

De Svalbard DX-peditie werd mogelijk gemaakt door sponsering van een zestal bedrijven.

Meer informatie over het eiland Spitsbergen:

Tijdens de zomermaanden is de gemiddelde temperatuur rond de vier graden met uitschieters naar boven en naar beneden. Verder is de begroeiing minimaal. Het enige groen is mos en een soort 'bomen' van 5 cm hoog. Het is niet onwaarschijnlijk dat je 's ochtends gewekt wordt door een lokale bewoner, een ijsbeer.

De bewoners zijn vooral mijnwerkers, mijnbouw is daar de bron van inkomsten. Het ene deel van het eiland is bewoond door mensen met de Noorse nationaliteit, het andere deel door mensen met de Russische nationaliteit.

De verblijfplaats is een hut aan de rand van het 'stadje' Longyearbyen, een straat van 6 kilometer lang, that's all.

Het is niet mogelijk om onvoorbereid, zonder uitrusting, het eiland te betreden. Bij aankomst controleert de politie (Sysselmannen) of je uitrusting wel voldoende is om de barre omstandigheden op het eiland te overleven. In hun geval is dat geen probleem daar zij de beschikking hebben over een (radio-)hut.

Bron: Gagelnieuwsnummer 6, 1990, jaargang 18

Columbia terug van platform:

De komende vlucht (STS-35) van shuttle Columbia is uitgesteld tot augustus! Eigenlijk had de shuttle al eind mei moeten vertrekken, maar nadat een lek was aangetroffen in de (leidingen van) de grote externe brandstoftank, waardoor het zeer brandbare waterstofgas vrij kwam, moest de shuttle teruggereeden worden van het lanceer platform.

Een reparatie aan een dergelijk defect is nog niet eerder uitgevoerd, en kon zeker niet plaatsvinden op het platform. Tot zijn lancering zal de Columbia nu in het Vehicle Assembly Building staan voor het ondergaan van reparaties.

De vertraging heeft gezorgd voor verschuivingen in het drukbezette lanceerschema voor dit jaar. Eigenlijk hadden er dit jaar elf vluchten moeten plaatsvinden, waarvan er nu nog zeven zouden moeten worden uitgevoerd, maar het is waarschijnlijk dat om veiligheidsredenen minstens e e n vlucht wordt verschoven

naar volgend jaar.

De vlucht die na die van de Columbia had moeten plaatsvinden, STS-38, wordt niet verzet en zal voorzover bekend op 9 juli van start gaan. STS-38 zal geheel militair zijn. De shuttle Atlantis zal tijdens deze missie een baan volgen die een hoek maakt van 57 graden met de evenaar. Op die manier kan de Lacrosse-2 satelliet, die zal worden uitgezet door de bemanning, 80 procent van de Sovjet Unie in het oog houden. Naar gezegd wordt is de Lacrosse, wanneer hij eenmaal ontplooid is, 50 meter breed. Deze breedte zou wijzen op een grote radarantenne aan boord van de satelliet.

Zoals ook bij andere militaire shuttle vluchten het geval was, worden de lanceer gegevens tot het laatste moment geheim gehouden. Pas 9 minuten voor het werkelijke vertrek zal de lanceertijd bekend worden gemaakt. Wanneer dezelfde aanpak gevolgd zal worden als bij de Lacrosse-1, zal de satelliet op een hoogte van 300 kilometer worden uitgezet. Door de grote inclinatie zal de shuttle ook door radio-amateurs in Nederland gehoord kunnen worden, voor zover niet van scrambling gebruik wordt gemaakt.

Naar verwachting zal deze militaire shuttle vlucht een van de laatste zijn. De bedoeling van de Amerikaanse luchtmacht was dat er shuttles vanaf Vandenburg Air Force Base gelanceerd zouden worden, zodat zij wel een polaire baan zouden kunnen bereiken. De Lacrosse kunstmanen zijn hierop eigenlijk ook gebouwd.

Nog voor de basis in gebruik werd genomen kwam men echter tot de conclusie dat hij te onveilig was voor de lancering van shuttles. Tot nu toe staat er dan nog een ongebruikte shuttle lanceerbasis op Vandenburg.

Uit ontevredenheid met de shuttle heeft de luchtmacht de Titan-4 raket ontwikkeld, die misschien wel vanaf Vandenburg gelanceerd zal worden.

Bron: Beeldkrant 329

DX-nieuws:

Bert PA3DWD is van 16 juni tot en met 19 juli 1990 op vakantie in IJsland (TF). Bert is daar QRV op 6 m met een portable station, een FT 690 en HB9CV antenne. Hij hoopt de meeste vakken van IJsland te kunnen bezoeken.

DG2YEQ/MM is van 14 tot en met 24 juni 1990 op 2 m QRV via de vakken CO/JO24, CP/JO25 en DP/JO35.

UB4EWA/UB5V is in de tweede helft van juli QRV via 2 m MS vanuit PG/KN56. Skeds via het VHF-net.

JW-Svalbard DL3LAB en DK2OY zullen op Spitsbergen actief zijn van 7 tot 21 juli 1990 onder de call JW/.... Men zal actief zijn van 10 tot 160 meter, mogelijk ook op enige WARC banden. QSL naar de home calls. DK2OY, Manfred Petersen, Schlosstr.10, 8311 Kapfing, W-Germany.

Bron: DXPRESS, 15 juni 1990.

Tot zover het RTTY bulletin van PI4GAZ, het station van de VERON

afdeling Gouda. Bulletin editors: PA0POS en PE1NNH. Operator
Piet PA0POS.

Copy kan worden gestuurd naar P.C. v.d. Post, Spechtstraat 18,
2851 VL Haastrecht. Ook kan men via packetradio een bericht
achterlaten in de mailbox PA3APN/PI8APN.

Alle zend- en luisteramateurs een prettige zondag gewenst, en
veel plezier met de hobby.

nnnn

□