
QST de PI4GAZ/A, PI4GAZ/A, PI4GAZ/A
Afdelingsstation van de VERON in Gouda, R17, JO22IA
Uitzonden door PA0POS vanuit Haastrecht, JO21JX
Frequentie: 145.475 MHz, 11.45 uur lokale tijd
Zendsnelheid: 50 baud (normal)
Aflevering no.: 82, 3 juni 1990

Hubble Space Telescope:

De Hubble Space Telescope is op 24 april 1990 met succes gelanceerd aan boord van de Space Shuttle Discovery en een dag later de ruimte ingezet in een vrijwel cirkelvormige baan, op 613 tot 615 km hoogte. De teleskoop wordt momenteel uitgebreid getest.

Er hebben zich diverse problemen voorgedaan, o.a. met de afsluitklep van de teleskoop, de communicatie met de grond, de computers aan boord en met de high-gain-antenne. De meeste problemen zijn inmiddels opgelost. Al met al viel het omgaan met het instrument tegen.

De eerste beelden zijn rond 20 mei naar de aarde gezonden. Het betrof een open sterrenhoop in het sterrenbeeld Carina op circa 1500 lichtjaar. Er is o.a. een ster zichtbaar als dubbelster, die op opnamen vanaf de grond niet als dubbel te zien is. De kwaliteit van de opnamen is niet slecht (oplossend vermogen enkele tienden van een boogseconde), maar voor verbetering vatbaar (volgens de NASA met een factor 7).

De regelmatige waarnemingen van objecten, zoals voorgesteld door de astronomen over de gehele wereld, beginnen overigens pas eind december 1990. Men kan nu voorstellen indienen voor het tweede operationele jaar. De sluitingsdatum daarvoor is uitgesteld van augustus tot 15 november 1990.

Voyager bevestigt relativiteitstheorie:

Als lichtkwanta (fotonen) uit de zwaartekracht van een massarijk object ontsnappen, verliezen ze energie. De golflengte wordt dus langer, anders gezegd, er treedt een 'roodverschuiving' op. Deze gravitationele roodverschuiving -in de orde van een deel op de miljard- werd gemeten door een aantal medewerkers van NASA uit de analyse van de gegevens van de Voyager 1 bij Saturnus in 1980.

De metingen kloppen met de voorspellingen van de algemene relativiteitstheorie met een precisie van een procent. Men tracht nu hetzelfde te doen met de gegevens bij de passage van de Voyager 2 bij Uranus en Neptunus.

Bron: Informatieblad stichting 'De Koepel' nr. 164

Nederlands wegennet op CD-ROM:

Tijdens de Intertraffic beurs heeft Blaupunkt Nederland de Bosch Travelpilot geïntroduceerd. Dit elektronische auto-navigatiesysteem geeft de te volgen route weer op een klein beeldscherm op het dashboard. De route-informatie is vastgelegd op CD-ROM.

Al in 1988 toonde Blaupunkt het navigatiesysteem, zij het

werkend op een cassette. Het systeem, ontwikkeld door Bosch Duitsland, werd in 1989 in West Duitsland geïntroduceerd.

De introductie in Nederland verliep trager, mede door de vraag welke wegenkaart moest worden gebruikt. Onderhandelingen met het Bossche bedrijf Tele-Atlas liepen op niets uit.

Blaupunkt Nederland heeft nu de CD-ROM laten ontwikkelen in Duitsland. Op de schijf staat het totale wegennet van Nederland, alsook alle straten in gemeenten met 10.000 of meer inwoners.

Elektronisch spoorboekje populair:

De Nederlandse Spoorwegen boeken een enorm succes met de jongste uitgave van het elektronische spoorboekje voor MS-DOS en Atari ST computers. Het programma, dat als een eenmalige uitgave was bedoeld vorig jaar van het bureau CVI, is zo aangeslagen dat de zeer verzorgde uitgave van dit jaar de NS-winkels uitvliegt. Het succes zit hem ook in de prijs: voor f.9,95 verkrijgbaar in de NS spoorwinkels te Amsterdam, Den Haag en Utrecht. Via de post kost het pakket f.12,90.

Het elektronische spoorboekje ofwel 'Reisplanner' zoals de officiële naam luidt is ontstaan als een jubileum uitgave van de NS-dochter CVI die vorig jaar 25 jaar bestond. CVI staat voor Centrum voor Informatie Verwerking.

Drs. Eduard Tulp schreef het en hoewel in deze eerste 'grap' wat foutjes zaten sloeg het initiatief zo aan dat NS dit jaar bij de nieuwe dienstregeling van 27 mei 1990 een echte uitgave wilden, die niet alleen naar relaties kon worden gestuurd maar ook gewoon door het publiek kon worden gekocht.

Uit de eerste versie -die ook door NS-informatie werd gebruikt- bleek namelijk dat de Reisplanner zeer originele en soms betere oplossingen bedacht dan wanneer men eenvoudig het spoorboekje raadpleegde. Bovendien gaat er voor de jongste generatie treinreizigers een bepaalde charme uit van het raadplegen van het spoorboekje per computer.

Zo kwam de eerste 'commerciële' uitgave van het spoorboekje tot stand, met heel veel verbeteringen ten opzichte van de eerste uitgave. Niet echt commercieel trouwens, want het pakket van f.9,95 omvat een cassette met een prachtig gele (spoorweg) omslag. Daarin de Atari floppie, of 5,25 inch of 3,5 inch DOS-schijf. Verder een prima kaart van het spoorwegnet en een handleiding hoe het programma te gebruiken. Geen wonder dat dit verzorgde pakket de winkels uitvliegt want voor die prijs valt het nauwelijks te kopiëren. Met het eerste programma was dat wel het geval, omdat het toen als relatie geschenk werd aangeboden, een soort Beta versie die niet in de handel was. Toen al verdiende het spoorweg programma de prijs van 'Het meest gekopieerde programma van 1989' die wij dan nu officieus uitreiken.

Volgens de maker van het programma is het geheel een stuk sneller geworden. Wij constateerden dat het ook minder geheugen neemt. Over de snelheid valt niet zoveel te zeggen: in de praktijk duurde het zoeken op een standaard PC toch redelijk lang, terwijl een 80386-machine met rekenprocessor op 16 MHz slechts een onderdeel van een seconde nodig heeft. Twee a drie minuten gingen heen met het uitstippelen van de route Maastricht - Hulst via Groningen op de standaard PC, terwijl ook dat op de AT-386 in een wip was bekeken.

Bron: Beeldkrant 325

Tot zover het RTTY bulletin van PI4GAZ, het station van de VERON afdeling Gouda. Bulletin editors: PA0POS en PE1NNH. Operator Piet PA0POS.

Copy kan worden gestuurd naar P.C. v.d. Post, Spechtstraat 18, 2851 VL Haastrecht. Ook kan men via packetradio een bericht achterlaten in de mailbox PA3APN/PI8APN.

Alle zend- en luisteramateurs een prettige zondag gewenst, en veel plezier met de hobby.

nynn

□