
QST de PI4GAZ/A, PI4GAZ/A, PI4GAZ/A
Afdelingsstation van de VERON in Gouda, JO22IA
Uitzonden door PA0POS vanuit Haastrecht, JO21JX
Frequentie: 145.475 MHz, 11.45 uur lokale tijd
Zendsnelheid: 50 baud (normal)
Afl levering no.: 52, 22 oktober 1989

Lancering MicroSats in januari:

De lancering van de amateur satellieten 'Microsats' met een Ariane-4 zijn uitgesteld tot 19 januari door Arianespace. Deze beslissing is maandag in Frankrijk (Evry) genomen en is het gevolg van technische mankementen. Een hele reeks lanceringen heeft daardoor tijdverlies opgelopen.

Zoals eerder bekend werd waren er problemen met elektromagnetische relais aan boord van de Ariane-4, de sterkste raket uit de Europese serie. Een complete reeks nieuwe relais is nu ingebouwd in de besturings eenheid van de Ariane-4 en aanvullende testen hebben uitgewezen dat de zaak nu wel betrouwbaar moet functioneren.

De nieuw vervaardigde sturingseenheid voor de raket moet het eerst dienst doen op vlucht 34 die nu gepland staat voor de nacht van vrijdag 27 en de ochtend van zaterdag 28 oktober.

Op 17 oktober is het aftellen voor de lancering van de Intelsat VI begonnen. In de nacht van 27 op 28 oktober zijn twee 'windows' voorzien, van 0:05 tot 0:41 en van 2:25 tot 2:58 uur. Intelsat VI (F2) is de enige, zeer grote satelliet die in die nacht meegaat.

Vlucht 35 is gepland voor 13 december. Dan zullen de satellieten Superbird B en BS-2X worden afgeschoten.

Vlucht 36 met de Franse satelliet Spot 2 en de zes door Engeland en Amerika gebouwde amateur satellieten zullen nu op 19 januari de lucht in gaan.

UoSAT-OSCAR 9:

De meer dan acht jaar oude Britse amateur satelliet OSCAR 9 is op vrijdag de dertiende (toeval?) oktober verbrand in de atmosfeer. Het tijdstip is nog niet met zekerheid vastgesteld maar men vermoedt rond 0900 UTC op 13 oktober.

Op 12 oktober 's avonds zond de satelliet tijdens zijn laatste avondpassages over Europa nog zeer sterke signalen uit op 2 meter en enkele HF-frekwenties. De telemetriegegevens, die de satelliet toen uitzond, toonden een toestand aan boord die nauwelijks afweek van de toestand van de maanden ervoor. Alleen waren de temperaturen aan boord gemiddeld iets hoger. De hoogte van OSCAR 9 verminderde op 12 oktober elke omloop enkele kilometers en de hoogte was 's avonds al afgenomen tot zo'n 190 km. Daarna ging het zeer snel.

Er zijn nog geen rapporten van stations die OSCAR 9 op 13 oktober nog hebben ontvangen. Misschien hebben de zenders het enkele uren voor het definitief verbranden van de satelliet al begeven. De UoSAT-Unit in de University of Surrey ontvangt graag telemetrieraapporten van iedereen die OSCAR 9 nog heeft ontvangen

op 13 oktober. Zo kan misschien worden vastgesteld tot welk tijdstip de satelliet nog is blijven zenden en op welke hoogte hij toen zat.

OSCAR 9 is de eerste amateursatelliet die gedurende zo'n lange periode, meer dan 8 jaar, volledig operationeel is gebleven. Er waren eigenlijk nog vrijwel geen ouderdoms verschijnselen waar te nemen in de satelliet. Als hij in een hogere baan had gezeten, zou hij waarschijnlijk nog enkele jaren operationeel hebben kunnen blijven.

OSCAR 9 heeft zo'n 44760 omlopen om de aarde gemaakt tijdens zijn bestaan. De UoSAT-Unit in Surrey heeft in totaal ongeveer 12 Gigabits aan telemetrie- en experimentengegevens ontvangen van de satelliet. Vele duizenden experimenteerders in meer dan 40 landen hebben gebruik gemaakt van de experimenten in OSCAR 9.

Het was de eerste amateursatelliet die een digitale spraak-synthesizer en een CCD videocamera aan boord had. Ook werd voor het eerst geëxperimenteerd met digitale datatransmissie met 1200 baud vanuit OSCAR 9. Velen zullen deze interessante satelliet missen.

Bron: Nico Janssen (PA0DLO)

Lancering D-module uitgesteld:

De langverwachte en herhaaldelijk uitgestelde lancering van de eerste module van een serie van 4 is alweer uitgesteld (tot 28 november). Deze keer wordt de schuld gegeven aan een microchip, die door technici in de S.U. wordt bestudeerd. De lancering, die voor 16 oktober gepland was, gaat dus niet door.

Een klap voor de bemande ruimtevaart in de S.U. en een grote teleurstelling voor de huidige bemanning, vooral voor Serebrov, die al enkele malen voor vluchten moest afhaken, omdat hij de SPK (ruimtebrommer of vliegende leunstoel), die met de Module-D zou meekomen, zou gaan beproeven. Deze tegenslag komt zeer ongelegen, omdat de politieke tegenstand tegen te hoge ruimtevaart uitgaven in deze periode erg manifest is.

De veelgeroemde openheid had al een uitgebreid schema opgeleverd voor de operaties m.b.t. MIR tot en met februari 1990. Dit schema komt nu natuurlijk geheel op losse schroeven te staan.

Te verwachten valt wel, dat men de Progress-M1, het vrachtschip, binnen afzienbare tijd zal afstoten en de Soyuz-TM8 zal omkoppelen naar de voorste poort van het station, waar nu de Pr-M1 zit. Deze omkoppeling stond eerst op het programma voor 25 oktober a.s. dus nadat de Module-D op de zijpoort zou zijn gebracht. Twee dagen later zou dan de Progress-M2 worden gelanceerd.

Zo'n lancering is afhankelijk van lanceervensters en dat blijft dus zo. Een lancering op 27 oktober a.s. van de Progress-M2 blijft dus mogelijk, al zijn mogelijk nu logistieke behoeften ook veranderd.

Recent radioverkeer:

Uit dit verkeer tot en met 10 oktober 1989 kwam nog niets over het uitstel naar voren. Men was erg druk geweest met het over-

pompen van water uit de Progress-M1 naar het station. Dit gaat nu wat moeilijker, omdat veel met losse slangen en leidingen moet gebeuren i.v.m. het feit, dat Pr-M1 niet aan de achterzijde, maar aan de P.Kh.O. (het balvormige compartiment) gekoppeld is. Veel gesprekken waren aan deze werkzaamheden gewijd.

Men had nogal wat problemen met het aansluiten van nieuw aangevoerde monitoren. De aansluitingen (mogelijk was e.e.a. van Japanse makelij) klopten niet, noch van de video-, noch van de audiocontacten. Verder leek alles gesmeerd te lopen.

Er waren ook medische controles via telemetrie. Of dit te maken had met het nagaan van schadelijke effecten van de zonne-uitbarstingen der laatste weken op de gezondheid van de kosmonauten, kwam niet uit de gesprekken naar voren.

Bron: Chris v.d. Berg, NL-9165/A-UK3202

Tot zover het RTTY bulletin van PI4GAZ, het station van de VERON afdeling Gouda. Operator Piet PA0POS.

Copy kan worden gestuurd naar P.C. v.d. Post, Spechtstraat 18, 2851 VL Haastrecht. Ook kan men via Packetradio een bericht achterlaten in de mailboxen PI8NVP of PA3APN/PI8APN.

Alle zend- en luisteramateurs een prettige zondag gewenst, en veel plezier met de hobby.

nnnn

□