
QST de PI4GAZ/A, PI4GAZ/A, PI4GAZ/A
Afdelingsstation van de VERON in Gouda, JO22IA
Uitgezonden door PA0POS vanuit Haastrecht, JO21JX
Frequentie: 145.475 MHz, 11.45 uur lokale tijd
Zendsnelheid: 50 baud (normal)
Aflevering no.: 41, 9 juli 1989

Afdelingsnieuws:

Barbecue:

Op vrijdag 21 juli organiseert de afdeling een barbecue-avond. Leden, inclusief familieleden zijn van harte welkom vanaf 20.00 uur in de Hendrikshoeve, gelegen aan de Ridder van Catsweg nr. 256, te Gouda. De kosten bedragen f.7,50 per persoon. Graag vroegtijdig opgeven in verband met voorbereiding en inkoop.

Bad Bentheim:

Bij voldoende belangstelling wil de afdeling op 26 augustus een steentje bijdragen aan de bescherming van het milieu door een busreis naar Bad Bentheim te organiseren. Deze manifestatie heeft ook voor degenen, die niet geïnteresseerd zijn in het zendamateurisme, voldoende te bieden, zodat u gerust uw xyl en kinderen kunt meenemen.

Aanmeldingen voor dit evenement moeten voor 31 juli binnen zijn bij de afdelingssecretaris. Zijn adres:

A.T. Binnendijk PD0OEG
Ribeslaan 3
2803 BT Gouda
tel.: 01820-35230

Ook leden van de omliggende regio's kunnen zich hiervoor aanmelden. De prijs wordt medio juli bekend gemaakt.

Nieuw 70 cm relais:

Sinds maart 1989 is er in Norden een 70 cm relais in gebruik.

Frequentie: R72 (431,1/438,7 MHz)

locatie: Wasserturm in Norden

QTH-locator: JO3300

De antenne is rondstralend, op een hoogte van 42 meter boven zeeniveau, opgesteld. Het verzorgingsgebied omvat Noordwestelijk Oostfriesland en de Noordzee-eilanden.

Als bijzonderheid kan nog worden vermeld dat het relais op afstand aan en uitgeschakeld kan worden. Als de netspanning uitvalt wordt er overgeschakeld op een noodstroomvoorziening.

Bron: CQ/DL juni 1989

NOS wil spoedige invoering van VPS:

Binnenkort gaat het DB van de NOS met Minister Brinkman van WVC praten over de invoering van het 'video programming system'

(VPS) in Nederland. Het NOS-bestuur heeft zich uitgesproken voor spoedige invoering van deze dienstverlening aan de kijkers en wil dat de minister de benodigde jaarlijkse exploitatie kosten ad f. 640.000,- beschikbaar stelt. Consumenten-, werknemers- en werkgeversorganisaties hebben aan de NOS meegedeeld dat zij dit streven ondersteunen.

VPS-systeem

Met het VPS systeem zal het mogelijk zijn televisieprogramma's op videorecorders op te nemen op het exacte moment waarop de uitzending begint en de opname net zolang te laten duren totdat het programma afgelopen is. De programma's moeten daarvoor van een speciaal digitaal signaal worden voorzien. De invoering van programmeer systemen met nog meer mogelijkheden, zoals het overbrengen van programmagegevens van teletekst naar het geheugen van de videorecorder, is pas verder in de jaren '90 mogelijk. Evenals in enkele andere Europese landen heeft de introductie van VPS nu de voorkeur van de Nederlandse omroep.

Bron: Beeldkrant 241

Waterstofbus:

Het Gemeente Vervoerbedrijf (GVB) in Amsterdam gaat in 1991 een proef beginnen met een bus die waterstof als brandstof zal gebruiken. De waterstof wordt in een brandstofcel omgezet in elektriciteit. Daarmee wordt een elektromotor aangedreven, die op zijn beurt de bus voortbeweegt. Het zou de eerste bus ter wereld zijn met zo'n krachtbron.

De exploitatie van een buslijn met een waterstofbus is ongeveer tien procent duurder dan met een dieselbus. Het voordeel zit vooral in de minimale luchtvervuiling, wat juist in steden van groot belang is. Bij de omzetting van waterstofgas wordt alleen water gevormd en komen geen vervuilende stoffen vrij.

De waterstofbus wordt ontwikkeld door een aantal firma's. Holec in Ridderkerk verzorgt de elektrische aandrijving, waaronder de elektromotor. De Nederlandse busbouwer Den Oudsten gaat de carrosserie bouwen en de firma Air Products uit Waddinxveen levert kennis over het gebruik van waterstof.

Een stadsbus moet snel kunnen optrekken. Om een hoge acceleratiesnelheid te krijgen, zou een groot brandstofcelsysteem nodig zijn. Dat gaat gepaard met hoge kosten, terwijl ook onevenredig veel ruimte in de bus nodig zou zijn. De stadsbus die voor het GVB in Amsterdam zal worden gebouwd, krijgt daarom de beschikking over een systeem waarin de energie die tijdens het remmen van de bus vrijkomt, in de vorm van lucht onder hoge druk wordt opgeslagen. Deze remenergie kan samen met een wat kleiner uitgevoerde brandstofceleenheid wel zorgen voor voldoende acceleratie bij het optrekken. De brandstofceleenheid krijgt een vermogen van 40 kilowatt.

Het hart van de waterstofbus, de brandstofceleenheid, zal worden gebouwd door het in België gevestigde bedrijf Elenco, een samenwerkingsverband tussen DSM en het Belgische bedrijf Bekaert.

Er zal gebruik worden gemaakt van een alkalische brandstofcel,

die optimaal werkt bij een temperatuur van 60 tot 80 graden Celsius. Waterstof wordt in de brandstofcel langs katalytische weg verbrand (er komt geen vlammetje aan te pas), waarbij waterdamp wordt gevormd.

De waterstof wordt in vloeibare vorm in cylinders op het dak van de bus opgeslagen, in voldoende hoeveelheden voor een actieradius van 250 kilometer. De waterstof moet erg zuiver zijn omdat anders de katalysator (bijvoorbeeld het metaal nikkel) wordt vergiftigd, waardoor de omzetting naar water niet meer volledig is.

Voor verdere uitvoering van het project is de komende tweeenhalf jaar nog 5 a 6 miljoen gulden nodig. De bouw van de bus begint binnen enkele maanden. Eind 1991 kunnen dan in Amsterdam de eerste stadsritten met de waterstofbus beginnen.

Bron: PAOTMA

Murdoch geeft schotels weg:

De belangstelling voor Sky Television is dermate gering dat Rupert Murdoch naar grof geschut heeft gegrepen om Sky Television meer kijkers te bezorgen. Zo heeft hij bij schotel-fabrikant Amstrad 500.000 schotels opgekocht, die hij gratis weggeeft. Totale kosten honderd miljoen Engelse ponden.

Daarnaast wordt Sky Movies in plaats van een betaalkanaal een gratis kanaal. De kijker moet voor ontvangst van Sky Movies alleen nog een decoder aanschaffen, want in verband met de uitzendrechten zal het TV-signaal van Sky Movies in versleutelde vorm worden verzonden. Er wordt echter geen abonnementsgeld gevraagd, hetgeen betekent dat Murdoch op jaarbasis 30 miljoen pond laat schieten.

Alsof dat nog niet genoeg is, worden ook nog eens de eerste 10.000 decoders weggeschonken. Een grapje dat Murdoch 2 miljoen pond gaat kosten.

Optimistische voorspelling

Ondanks het uitblijven van succes is het reclamebureau Saatchi en Saatchi enthousiast over de markt voor satelliettelevisie, zo blijkt uit een onderzoek van het bureau. In het jaar 2000 spelen de satellietzenders een belangrijke rol op de reclamemarkt, waar ze 4,5 miljard dollar per jaar omzet maken, zo voorspelt Saatchi.

Nog dit jaar zullen 418.000 huishoudens beschikken over ontvangstapparatuur voor satelliet-TV. De meest optimistische voorspeller na Saatchi verwacht 100.000 schotelantennes aan het eind van dit jaar.

Bron: Beeldkrant 243

Tot zover het RTTY bulletin van PI4GAZ, het station van de VERON afdeling Gouda. Operator Piet PA0POS.

Copy kan worden gestuurd naar P.C. v.d. Post, Spechtstraat 18, 2851 VL Haastrecht. Ook kan men via Packetradio een bericht

achterlaten in de mailboxen PI8NVP of PA3APN/PI8APN.

Alle zend- en luisteramateurs een prettige zondag gewenst, en veel plezier met de hobby.

nnnn