
QST de PI4GAZ/A, PI4GAZ/A, PI4GAZ/A
Afdelingsstation van de VERON in Gouda, JO22IA
Uitgezonden door PA0POS vanuit Haastrecht, JO21JX
Frequentie: 145.475 MHz, 11.45 uur lokale tijd
Zendsnelheid: 50 baud (normal)
Aflevering no.: 35, 16 april 1989

MIR nog deze maand onbemand:

De huidige bemanning, Volkov, Krikalyov en Polyakov, zal op 27 april 1989 met de Soyuz TM7 terugkeren naar aarde. De plannen zijn dus andermaal drastisch gewijzigd. De lancering van de Soyuz-TM8 met Viktorenko en Balandin op 19 april a.s. gaat niet door.

De afgelopen twee weken werd aan boord van MIR gesukkeld met de leefsystemen. Uit het radioverkeer kwamen de volgende problemen naar voren:

1. Te lage elektrische spanningen.
2. Zeer hoge vochtigheidsgraad.
3. Een tijdlang extreem hoge temperaturen, waardoor de kosmonauten extra ventilatoren nodig hadden om met een kunstmatig opgewekte wind het leven dragelijker te maken.

Deze drie problemen leken rond 10 april 1989 min of meer overwonnen toen er een probleem bij kwam: een lekkage, die bedreigend was voor elektrische geleidingen en aansluitingen. Volgens Krikalyov was dit een herhaling van iets wat zich enkele maanden geleden ook al had voorgedaan.

Op 7 april 1989 was sprake van een groot aantal telegrammen met 'directieven'. Een ervan behelsde het oefenen van het afdalen naar aarde. Ook moesten ruimtepakken worden getest. Eenmaal was sprake van groepen deskundigen, die zich zouden beraden over de ontstane situatie. In enkele gesprekken met het volgschip K.V. Komarov kwam naar voren, dat er veel veranderd was in de plannen en over 'naar huis gaan' werd enkele malen gesproken.

Dus om een lang verhaal te besluiten: wat al een tijdje te verwachten viel, gebeurde: geen aflossers naar MIR en een min of meer gedwongen terugkeer van de huidige bemanning.

MIR in hogere baan:

Met behulp van de motoren van de Progress-41 (vrachtschip) werd MIR op maandag 10 april j.l. in een hogere baan gebracht. De Kepler-gegevens van voor 10 april kloppen dus niet meer. Het is bijna zeker, dat MIR's apogeum hoger ligt dan 400 km.

Als MIR onbemand is kan alleen de telemetrie worden ontvangen. De frequenties zijn: 165,875 MHz en 166,125 MHz. De zenders werken niet continu maar worden af en toe aangezet, enkele minuten voordat MIR achter de oostelijke horizon verdwijnt.

Bron: Chris van den Berg, NL-9165/A-UK3202

Amateurradio vanuit Space Shuttle:

De NASA heeft bekend gemaakt dat een amateur radio experiment is

opgenomen in de 'secondary payload list' van Space Shuttle vlucht STS-35. Deze vlucht van Shuttle Columbia staat nu op het programma voor 1 maart 1990 en moet acht of negen dagen duren.

Astronaut Ron Parise, WA4SIR, die payload specialist is voor het ASTRO-1 experiment tijdens die vlucht, zal een amateur radio station bedienen in de Shuttle. Dit Shuttle Amateur Radio Experiment (SAREX) bestaat uit een 2 meter zend-ontvanger, een packet radio station, een Fast Scan ATV uplink ontvanger en een SSTV downlink zender.

Omdat de baanhelling bij deze vlucht waarschijnlijk 28,5 graden zal zijn komt de Shuttle nauwelijks binnen het bereik van Nederland. De definitieve beslissing over het SAREX aan boord van vlucht STS-35 moet nog worden genomen.

Bron: Nico PA0DLO

PI4RNS mobiel vanuit de trein:

Na het succes tijdens de rit met de langste reizigerstrein ter wereld, zal PI4RNS, het clubstation van de vereniging van Radio Amateurs bij de Nederlandse Spoorwegen, binnenkort opnieuw trein/mobiel te werken zijn. Op maandag 17 april a.s. wordt er namelijk een proefrit gehouden met een van de nieuwe diesel-lokomotieven van het type 6400.

Tijdens deze proefrit wordt tussen half negen en drie uur twee keer de route Zwolle-Deventer- Arnhem-Utrecht-Amersfoort-Zwolle gereden. Arie, PE1LRO, en Dolf, PE1AAP, zullen vanuit deze trein op twee meter actief zijn onder de call PI4RNS/m.

Er wordt gewerkt met twee stations, gelijktijdig, op 2-meter. QRG: 144.275 (SSB) en 145.275 (FM). We verwachten veel belangstelling, het is immers een unieke gelegenheid om verbinding te maken met een treinmobiel station. QSL via R08.

Globale tijdschema:

08.28 Vertrek Zwolle	12.16 Vertrek Zwolle
08.49 Deventer	12.36 Deventer
09.15 Zutphen	12.50 Zutphen
09.37 Arnhem	13.13 Arnhem
10.10 Ede-Wageningen	13.39 Ede-Wageningen
10.33 Utrecht-Lunetten	13.59 Utrecht-Lunetten
10.51 Amersfoort	14.19 Amersfoort
11.14 Harderwijk	14.46 Harderwijk
11.43 Aankomst Zwolle	15.11 Aankomst Zwolle

Bron: PA0FRA

Gegevens van weersatellieten (maart 1989):

	Meteosat-3	Meteosat-4 (MOP-1)
Omlooptijd (min.)	-	-
Baan	stationair	stationair
Frequenties	kan.1:1691,0 kan.2:1694,5	kan.1:1694,5 kan.2:1691,0
Zendvermogen	kan.1:18,8 w kan.2:19,7 w	kan.1:19,7 w kan.2:18,7 w
IOC	267,36	267,36
Polarisatie	horizontaal	horizontaal
FM-zwaai (KHz)	9	9

Draaggolf 2400 Hz. (AM)	80 pct.=wit	80 pct.=wit
Aantal beeldpunten per lijn	840	840
Oplossend vermogen in kilometers	zichtb. 2,5 I.R. 5	niet bekend -
Omlooptijd (min.)	NOAA-10 101,3	Meteor 2-16 104,1
Baan	n/z ochtend z/n avond	z/n overdag n/z nacht
Frequenties	APT:137,5 HRPT:1698,0 Baken:136,77	APT:137,4
Zendvermogen	5 Watt	5 Watt
IOC	326	264
Polarisatie	rechts circ.	rechts circ.
FM-zwaai (KHz)	17	15
Draaggolf 2400 Hz. (AM)	80 pct.=wit	90 pct.=wit
Aantal beeldpunten per lijn	1040	niet bekend
Oplossend vermogen in kilometers	zichtb. 3,9 I.R. 7,8 HRPT. 1,1	zichtb. 2 I.R. 8

Toelichting:

n/z = van noord naar zuidelijke richting
z/n = van zuid naar noordelijke richting
APT = Audio Picture Transmission
HRPT = High Resolution Picture Transmission

Bron: PE1JRK

Tot zover het RTTY bulletin van PI4GAZ, het station van de VERON afdeling Gouda. Operator Piet PA0POS.

Copy kan worden gestuurd naar P.C. v.d. Post, Spechtstraat 18, 2851 VL Haastrecht. Ook kan men via Packetradio een bericht achterlaten in PI8HWP of PI8NVP.

Alle zend- en luisteramateurs een prettige zondag gewenst, en veel plezier met de hobby.

nnnn