

ZCZC

QST de PI4GAZ, PI4GAZ, PI4GAZ
Afdelingsstation van de VERON in Gouda, R17, JO22IA
Uitgezonden door PA0POS vanuit Haastrecht, JO21JX
Om 11.45 uur op 145,475 MHz met RTTY (50 baud)
Om +/- 12.45 uur op 3,575 MHz met FEC
Aflevering no.: 341, 27 oktober 1996

Onderwerpen: Afdelingsnieuws, Mededelingen van het DQB, The SPRAT transceiver, Van 27 naar 50, Avia: Het luisteren naar luchtvaartcommunicatie heeft zo zijn eigen bekoring (laatste deel 8, vervolg van aflevering 340).

Afdelingsnieuws:

De afgelopen bijeenkomst is op 25 oktober gehouden. Deze avond heeft Piet, PA0POS, een en ander verteld over de nieuwe CE-markering en de sinds 1 januari 1996 van kracht zijnde EMC-richtlijn. EMC staat voor Elektromagnetische Compatibiliteit. Met deze term wordt het 'ongestoord' samengaan van apparatuur aangeduid. De EMC-wet vloeit voort uit de Europese EMC-richtlijn. Voorafgaand aan een kort stukje historie zijn er een aantal sheets gepasseerd aangaande de EMC-richtlijn met een aantal daarin opgenomen Europese Normen. Ook waar men als handelaar, detaillist en consument op moet letten bij verhandelen en aanschaffen van nieuwe elektrische apparaten. Als radiozend- en luisteramateurs hebben wij wel degelijk baat bij de nieuwe richtlijn. Kortweg mag worden aangenomen dat apparatuur die aan de EMC-richtlijn voldoet en derhalve een CE-markering moet dragen minder storingsgevoelig zijn. Bij zoiets hebben we natuurlijk geen bezwaar. Echter, iedere medaille heeft zijn keerzijde. Gezien de niveaus dat e.e.a. niet alleen immuun moeten zijn, zijn er ook niveau eisen gesteld aan de emissie. Dit heeft tot gevolg dat wij ook het risico lopen dat we met een klein stoorniveau genoeg moeten nemen. Afhankelijk van de (stoor)afstand kan dat per geval nogal wat verschillen. Dus een schone ether is dan, zeker in de bebouwde kom, vrijwel ondenkbaar.

De rol van de overheid is dat, met betrekking tot de EMC-richtlijn, de Rijksdienst voor Radiocommunicatie (RDR) de handel controleert en regelmatig producten uit de markt haalt om deze door een erkend testhuis te laten testen om te achterhalen of er terecht een CE-markering op is aangebracht. Haalt zo'n getest elektrisch apparaat de voor het apparaat geldende norm niet dan kan er voor de 'verhandelaar' een probleem ontstaan. Na enige praktijk gevallen en diverse vragen die de revue passeerden is Piet overgegaan naar het stoorlement. Diverse sheets met enige adviezen werden de toehoorders voorgeschoteld. Na diverse ontstoringmaterialen te hebben getoond en daarbij verteld te hebben hoe bepaalde storingen 'behandeld' kunnen worden zette de spreker na een paar uur te hebben voorgedragen er een punt achter. De voorzitter Frits PA3GKA bedankte Piet voor zijn uiteenzetting waarmee de aanwezigen met instemmend applaus zijn woorden ondersteunden. Frits vertelde tevens dat voor de droge kelen er nog genoeg vocht te verkrijgen was.

De volgende bijeenkomst is op 8 november. Deze avond staat als onderlinge QSO-avond gepland. De daarop volgende bijeenkomst op 22 november zal Ruud PE1OKS zal ons e.e.a. vertellen over ATV-en en hoe dat nu eigenlijk werkt in de 23 cm amateurband. Zie voor meer info de convocatie of de rubriek 'Komt u ook' in Electron.

Alle bijeenkomsten worden gehouden aan de Raam 60-62 te Gouda. Aanvang steeds om 20:00 uur. Belangstellenden zijn van harte welkom.

Van onze afdelings QSL-manager Frits PA0FHG ontving ik het volgende:

Mededelingen van het DQB

- Op veler verzoek...

Bij het VERON Service-bureau is een boekje te koop met een overzicht van alle NL-luisternummers met bijbehorende regio's Kosten 2.50 gulden.

- Het QSL-bureau in Bosnie, T9 (P.O.Box 61) is weer actief. QSL-kaarten voor Bosnie die via het DQB binnenkomen worden circa 1 x per maand opgestuurd naar Box 61.

- QSL-kaarten voor Groot-Brittannië kunnen door elkaar aangeleverd worden. Via het QSL-bureau in Engeland (Potters Bar) worden ze naar sub-QSL-bureau's in o.a. N-Ierland, Schotland en Wales doorgestuurd. E.e.a. is in overleg met het QSL-bureau in Engeland afgesproken.

- Overzicht van alle QSL-bureau's in de voormalige Sovjet Unie, met bijbehorende prefix(en). De vermelde prefixen gelden over het algemeen vanaf 1994. Naar niet genoemde landen/gebieden in de voormalige Sovjet Unie worden geen QSL-kaarten verstuurd. E.e.a. onder voorbehoud... Het DQB houdt zich aanbevolen voor betrouwbare recente info.

-Azerbaidjan: 4J-4K, -Estland: ES
-Kasakhstan: UN-UQ, -Kirhizie: EX
-Komi: UA9X../UV9X../UW9X../UZ9X../RA9X../RV9X../RW9X../
EZ9AX../EV9AX../UA7OX../EX9X../R9X..
-Letland: YL, -Litouwen: LY
-Moldavie: ER, -Tadzjikistan: EY
-Tatarstan: UA4P../RA4P../UZ4P../RZ4P../UA4Q../UA4R..
-Turkmenistan: EZ, -Ukraine: EM-EO, UR-UZ
-Oezbekistan: UJ-UM ?? -Volzhkij: UA4A../RA4A..
-Witrusland (Belarus): EU-EW

Helaas is aan het experiment met het E-mailen van en naar het DQB voorlopig een eind gekomen. Momenteel wordt de mogelijkheid onderzocht om in de (nabije) toekomst als DQB zelfstandig een internet aansluiting te nemen.

The SPRAT transceiver:

In het Engelstalige blad Practical Wireless van 7/96 kunt u het ontwerp vinden op de blz'n 38 en 39. Het betreft hier een CW QRP-trx voor de 80 m band. De output van deze QRP-trx bedraagt 3 Watt en wordt geleverd door een IRF510. De QRP QRG op 80 m is

3560 kHz. Dit ontwerp en vele andere worden gepubliceerd in het G-QRP Club Magazine. Als u een fervent QRP'er bent dan kunt u het volgende beamen: 'The little fishes of the sea, they sent an answer back to me..'

Van 27 naar 50:

Zo luidt de aanvang van een artikel in Funk Amateur 6/96 blz'n 678 en 679 die de ombouw behelst van een 27 MHz eindtrap naar de 50 MHz amateurband. De schrijver Juergen, DJ6AM memoreert in het artikel dat veel eigenbouw transverters een vermogen produceren van een 0.5 tot zo'n 7 Watt. Wil men meer output dan kan met de in het ontwerp gebruikte MRP455 een vermogen gehaald worden van ongeveer 50 Watt. Hoe e.e.a. is op te lossen kunt u lezen in het genoemde blad.

Ter info:

Wilt u er wel opletten dat wanneer een 27 MHz eindtrap voor weinig geld wordt aangeschaft er veelvuldig en ten onrechte lineair opstaat. In de meeste gevallen (voorzover mij bekend) zijn deze eindtrappen verre van lineair en ruim onvoldoende 'gefilterd' voorzover dit woord nog op die eindtrappen van toepassing is (Piet, PA0POS).

Avia:

Het luisteren naar luchtvaartcommunicatie heeft zo zijn eigen bekoring (laatste deel 8, vervolg van aflevering 340)

Stand by: Wait.
Wacht.

STAR: Standard Instrument Arrival.

Gestandaardiseerde aankomst procedure.

Take of: leave the ground.
Opstijgen.

Taxi: To drive an aircraft on the ground.
Op de grond rijden van een vliegtuig.

Transition: Climb route to airway.
Overgang van de hoogte aangegeven in voeten naar flight levels.

Unable: Cannot be done.
Onmogelijk

Verify: Make certain.
Zeker stellen.

Vector: To lead or guide (an aircraft).
Door de radarcontroller opgegeven koers.

Via: Through (using).

VOR: VHF Omnidirectional Range. The accurate degrees may be displayed.

Een VHF-baken wat koersinformatie geeft.

Wilco: I understand your message and will comply with it.

Bericht begrepen en zal ernaar handelen.

Piet PA0POS, voorgaande gegevens ontleend aan een informatieblad van Sony dewelke indertijd werd bijgeleverd als men een luchtvaartband ontvanger(tje) aanschafte. Vertaling van de Engelse termen/uitdrukkingen door Henk, PE1OTX.

Kopij kan worden gestuurd naar P.C. van der Post, Spechtstraat 18, 2851 VL Haastrecht. Ook kan men via Email een bericht sturen naar PC.van.der.Post(at)TechNet.IAF.NL of via packetradio een bericht voor PE1NNH achterlaten in de mailbox PI8WNO.

QSL-kaarten van luisteramateurs worden zeer op prijs gesteld en uiteraard beantwoord met een PI4GAZ QSL kaart.

Alle zend- en luisteramateurs een prettige zondag gewenst, en veel plezier met de hobby.

nnnn

□