
QST de PI4GAZ/A, PI4GAZ/A, PI4GAZ/A
Afdelingsstation van de VERON in Gouda, R17, JO22IA
Uitgezonden door PA0POS vanuit Haastrecht, JO21JX
Frequentie: 145.475 MHz, 11.45 uur lokale tijd
Zendsnelheid: 50 baud (normal)
Aflevering no.: 71, 11 maart 1990

Afdelingsnieuws:

Op 16 maart houdt de afdeling een zelfbouwavond. Ooit is er een beker beschikbaar gesteld voor de zelfbouwer van het jaar. Deze staat nu mooi opgepoetst te wachten op de volgende eigenaar die hem kan winnen. Neem uw zelfgebouwde apparatuur mee en laat anderen eens zien wat er allemaal wel zelf gebouwd kan worden.

Alle bijeenkomsten worden gehouden in de Hendrikshoeve gelegen aan de Ridder van Catsweg 256 te Gouda.

UoSATs en MicroSats:

Alle nieuwe UoSATs en MicroSats zijn nu definitief geïdentificeerd. Na overleg met NASA/NORAD is de lijst met identificatienummers zodanig aangepast dat een logische volgorde ontstaat, terwijl de juiste parameters bij de juiste satelliet komen te staan. Vanaf omloop 260 is de definitieve volgorde van alle objecten uit de ARIANE 4 lancering van 22 januari als volgt:

NASA/NORAD catalogusnr:	Internationale aanduiding:	Satelliet naam:
20436	1990-005A	SPOT 2
20437	1990-005B	UoSAT-OSCAR 14
20438	1990-005C	UoSAT-OSCAR 15
20439	1990-005D	AMSAT-OSCAR 16
20440	1990-005E	DOVE-OSCAR 17
20441	1990-005F	WEBERSAT-OSCAR 18
20442	1990-005G	LUSAT-OSCAR 19
20443	1990-005H	Derde trap ARIANE 4

UoSAT-OSCAR 15:

Deze satelliet wil nog steeds geen nieuwe signalen uitzenden. Men vermoedt dat er belangrijke systemen defect zijn geraakt. De UoSAT-Unit in Surrey vraagt om medewerking bij het luisteren naar de eventueel zeer zwakke radio-signalen van OSCAR 15, die op verscheidene frequenties te horen kunnen zijn. Wanneer men weet dat bepaalde signalen aanwezig zijn in de satelliet, kan men daar belangrijke conclusies aan verbinden.

Zo kan men misschien de zeer zwakke local oscillator signalen horen tussen 132 en 136 MHz. Ook zijn er nog twee andere zendfrequenties die door experimenten in OSCAR 15 worden gebruikt: 428,010 en 429,985 MHz.

Inmiddels is de hulp ingeroepen van instanties in Californie, waaronder Stanford University, die mogelijk kunnen helpen met hun zeer grote parabolische schotel-antennes. Iedereen die kan helpen wordt verzocht contact op te nemen met de UoSAT-Unit in Surrey.

AMSAT-OSCAR 16:

Het testprogramma van OSCAR 16 is voltooid. Deze packet radio satelliet is waarschijnlijk al vrijgegeven voor algemeen gebruik op 25 februari.

DOVE-OSCAR 17:

Deze MicroSat functioneert uitstekend en zijn telemetrie is gemakkelijk te ontvangen. Hij zal als laatste MicroSat operationeel worden gemaakt, waarschijnlijk begin maart.

WEBERSAT-OSCAR 18:

Er worden nu dagelijks kleurenfoto's geleverd door de CCD-camera aan boord van OSCAR 18. Opnamen, die gemaakt zijn met de camera goed naar de aarde gericht, zijn goed gelukt. Programmatuur, die nodig is om de foto-data te ontcijferen, is in maart beschikbaar bij AMSAT-NA Software Exchange.

Bron: Hamsat bulletin 472 (PA0DLO)

Drama Ariane in technische termen:

Arianespace heeft naar aanleiding van de ramp met vlucht V-36 een technisch rapport gepubliceerd dat zich laat lezen als een spannend maar triest relaas. Bij de explosie van de raket werden twee Japanse kunstmanen vernield. Het verhaal gaat als volgt:

'Na de lancering blijft de druk in de vier extra stuwketten aan de buitenzijde van de 44L raket normaal tot 6,2 seconden na de start. Dan daalt de druk in een van de verbrandings kamers van raket D van 58 bars tot circa 30 bars binnen een halve seconde. Die toestand houdt aan tot 101 seconden na de start.

Het standregelings systeem zendt tussen 6 en 8,5 seconde na de start stuurcommando's naar raket A en C om de lagere druk van motor D te compenseren. Binnen 1,2 graad blijft de totale raket daardoor op koers. 90 seconden na de start wijkt de raket echter zover af van de koers dat het stuursysteem het niet meer kan compenseren omdat het buiten de grenzen van de motoren valt.

Na 101 sec bouwt zich een zo hoge druk in motor D op dat -zoals het letterlijk in het rapport staat- een buitengewoon hoge spanning wordt uitgeoefend op de structuur van de raket, wat leidt tot de explosie van de lanceertrein nog min of meer op koers op een hoogte van 9 kilometer en op een afstand van 12,5 km van het lanceer platform.'

Arianespace heeft direct na de explosie aangekondigd dat alle vluchten voorlopig zijn afgelast. Men wil eerst duidelijkheid hebben over wat de oorzaak van het falen van de Ariane raket is na een reeks van tientallen, buitengewoon goed verlopen lanceeringen.

Om vooral ook de schijn van partijdigheid te vermijden (met alle gedoe bij de NASA als voorbeeld toen de Shuttle zichzelf opblies en bleek dat men daar onaanvaardbare risico's had genomen onder tijdsdruk) is een volstrekt onafhankelijke commissie ingesteld bestaande uit mensen die niet voor Arianespace werken

maar Italianen, Fransen en Duitsers van diverse industrieën en ESA.

Op 20 maart moet die commissie een rapport uitbrengen. In de tussentijd zal geen van de betrokken partijen inlichtingen naar buiten brengen. De opdracht luidt letterlijk:

- stel vast wat de oorzaak was van het falen van de Ariane op V-36;
- geef aan wat voor maatregelen er getroffen moeten worden om de defecten onder controle te krijgen.

De explosie van de eerste trap van Ariane's eerste trap komt wel erg ongelegen. De maatschappij heeft juist de laatste tijd weer veel orders binnengehaald en de lanceerdata zijn toch al met de regelmaat van de klok verschoven, veelal overigens vanwege defecten aan satellieten en niet aan de lanceertrein.

Bron: Beeldkrant 299

10 meter QRP baken:

PI7BQC (Benelux QRP Club) is weer in de lucht, voorlopig van 13.30 tot 23.00 uur. QRG: 28.2489 MHz, QRA: JO22HK. De output is 2 Watt. De antenne is een inverted v op 13 meter boven straatniveau. Men ontvangt graag een rapportje via regio 20. Men komt dan te weten hoe het baken dan bij u doorkomt.

Luistert u weleens op de QRP frequenties rond 3560 en 7030 kHz? Vrijwel altijd zijn daar QRP'ers bezig. Ook op 3690 kHz SSB komt overdag QRP leven in de brouwerij.

Wijsheid van Engelse Oldtimer:

High power is not necessary, it has become a habit and is an easy way of coping with inefficient radiating systems or lack of 'know how' in getting the RF 'up the Spout'. (G5WW Paul Carment) vrij vertaald: Groot vermogen is geen noodzaak, het is een gewoonte geworden en is een gemakzuchtige manier om met slecht stralende antennes of gebrek aan kennis HF 'boven de nok' te krijgen.

Bron: Nieuwsbrief no. 53 maart 1990 van de Benelux QRP Club.

Als u interesse hebt in het QRP gebeuren kunt u zich voor vijftien gulden per jaar abonneren op een vier maal per jaar verschijnende Nieuwsbrief. Er staan leuke zelfbouw knutsels in.

Tot zover het RTTY bulletin van PI4GAZ, het station van de VERON afdeling Gouda. Operator Piet PA0POS.

Copy kan worden gestuurd naar P.C. v.d. Post, Spechtstraat 18, 2851 VL Haastrecht. Ook kan men via packetradio een bericht achterlaten in de mailboxen PA3APN/PI8APN of PI8NVP.

Alle zend- en luisteramateurs een prettige zondag gewenst, en veel plezier met de hobby.

nnnn

□